

Taken LokPol bij noodweer: Windhoos OLV-Waver & Putte

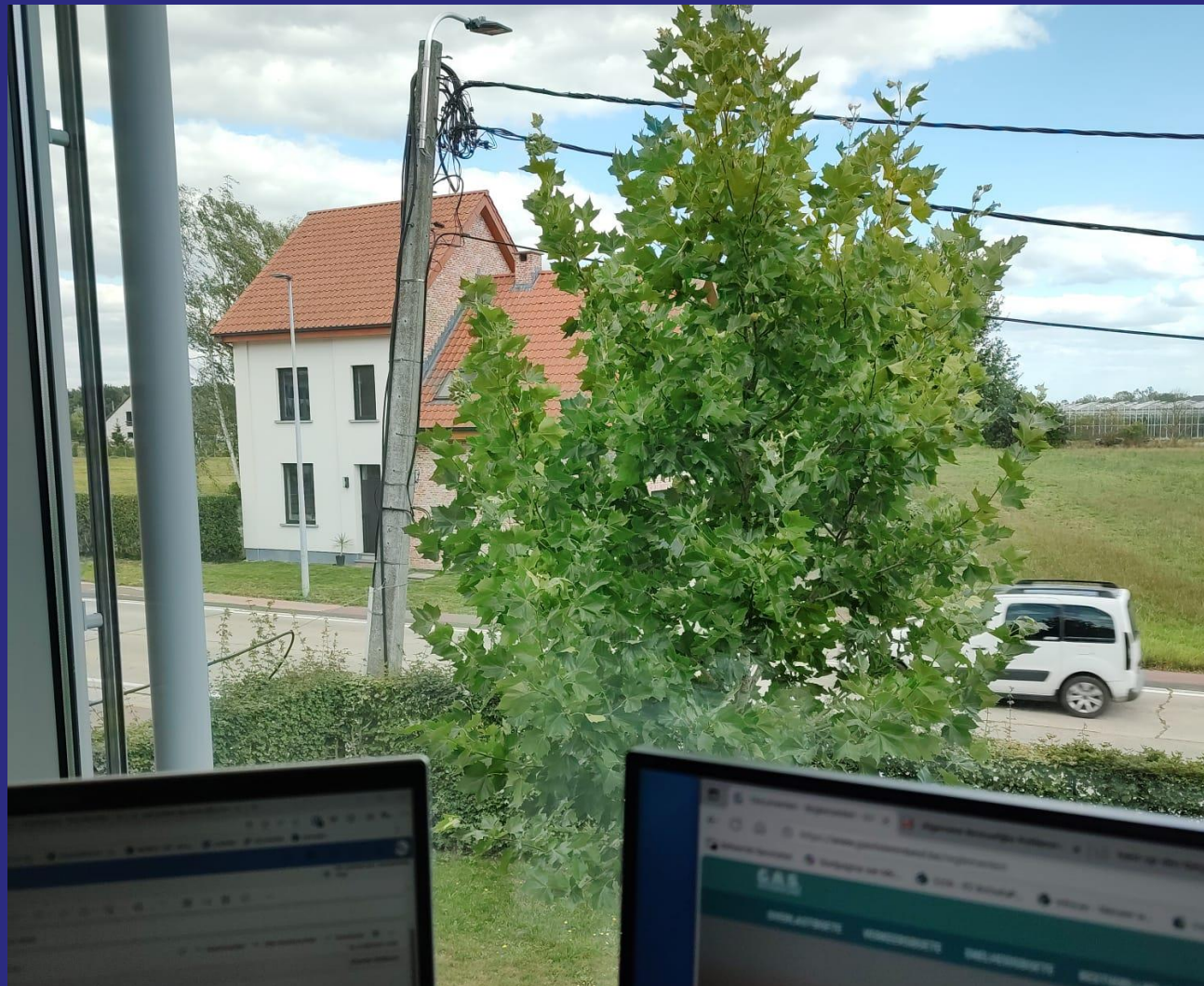
- 03 januari 2024 -

Just another day at the office.

Bureau Hagelstein

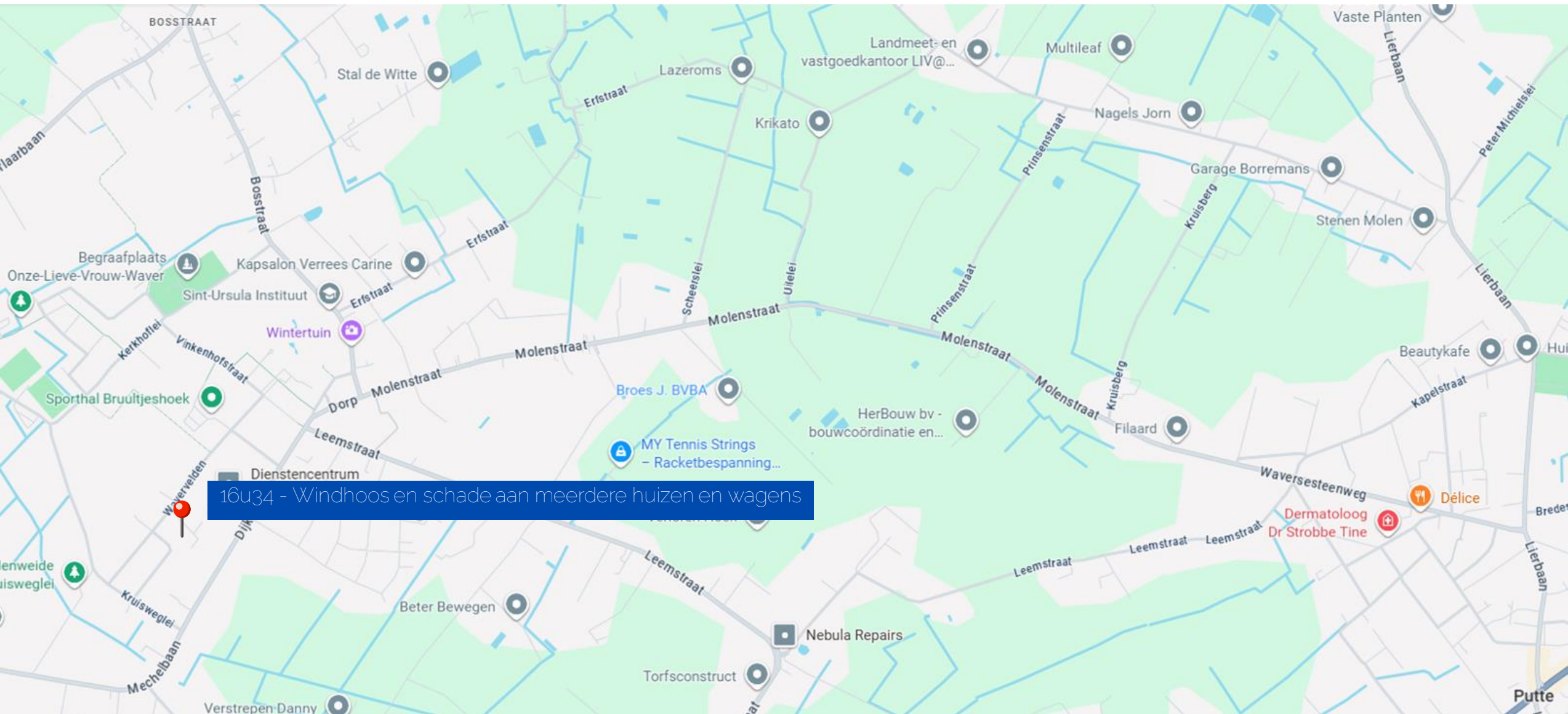
03 januari 2024 – 16,30u

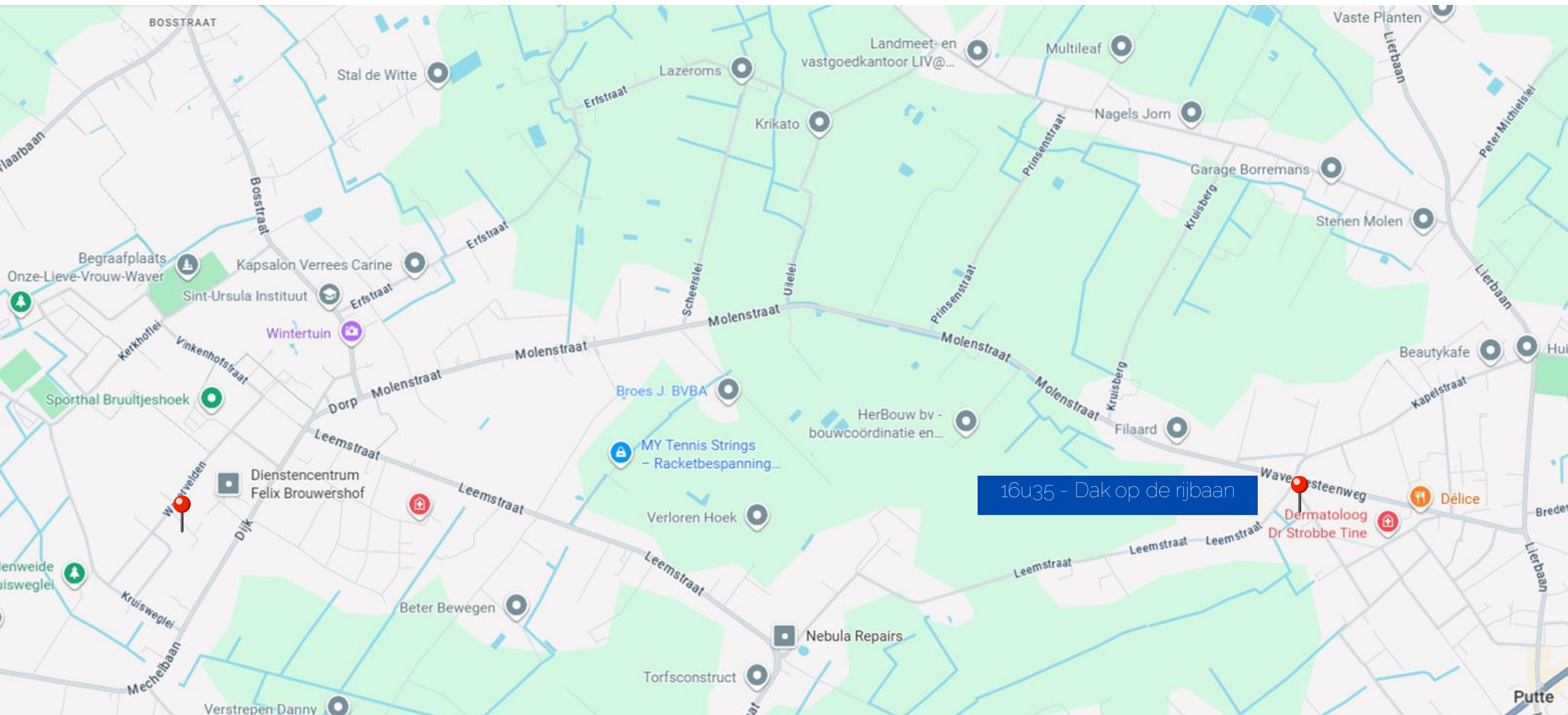
- 2 Interventieploegen laat
- 1 OGP Wachtofficier
- 1 Piekploeg...tot 16u.
- OBP = KC
- 2 Interventieploegen nacht.

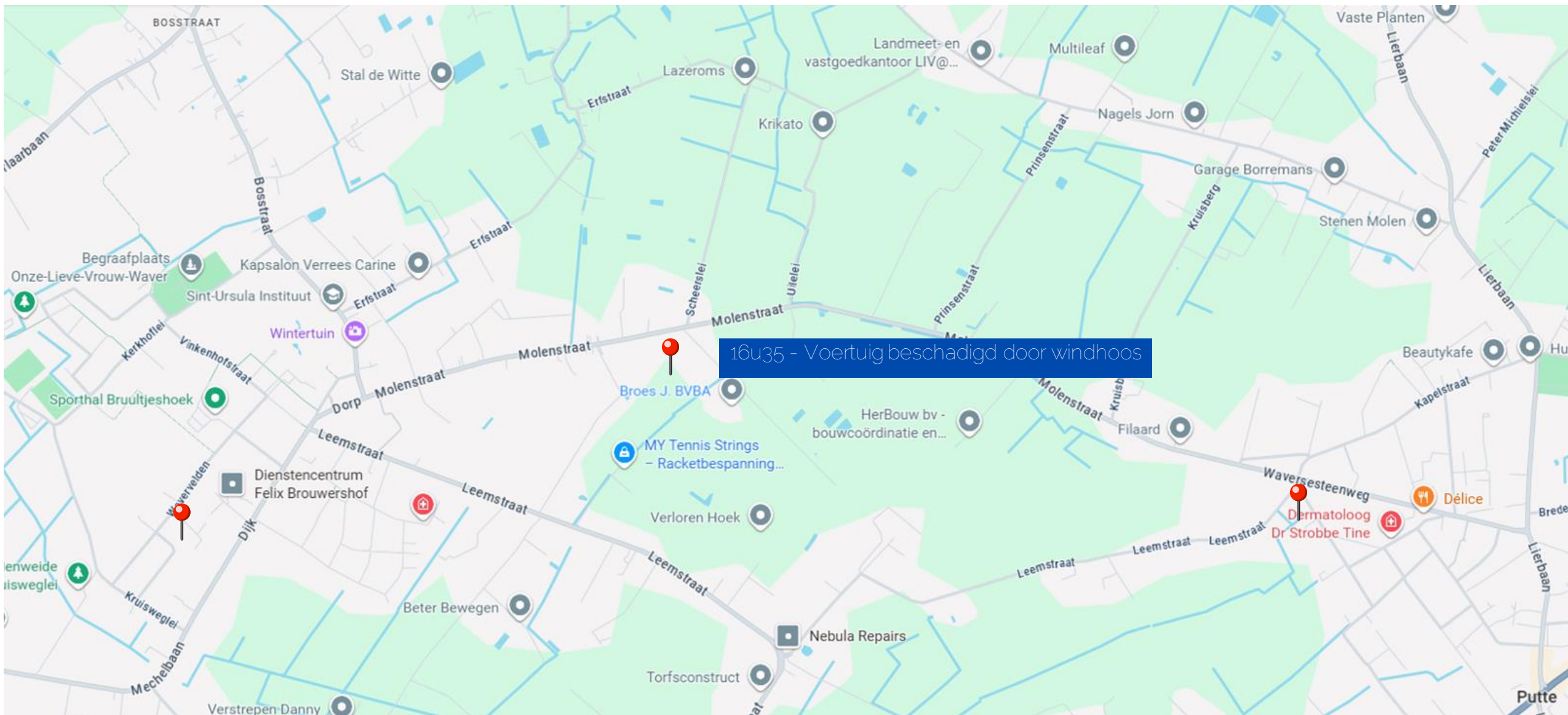


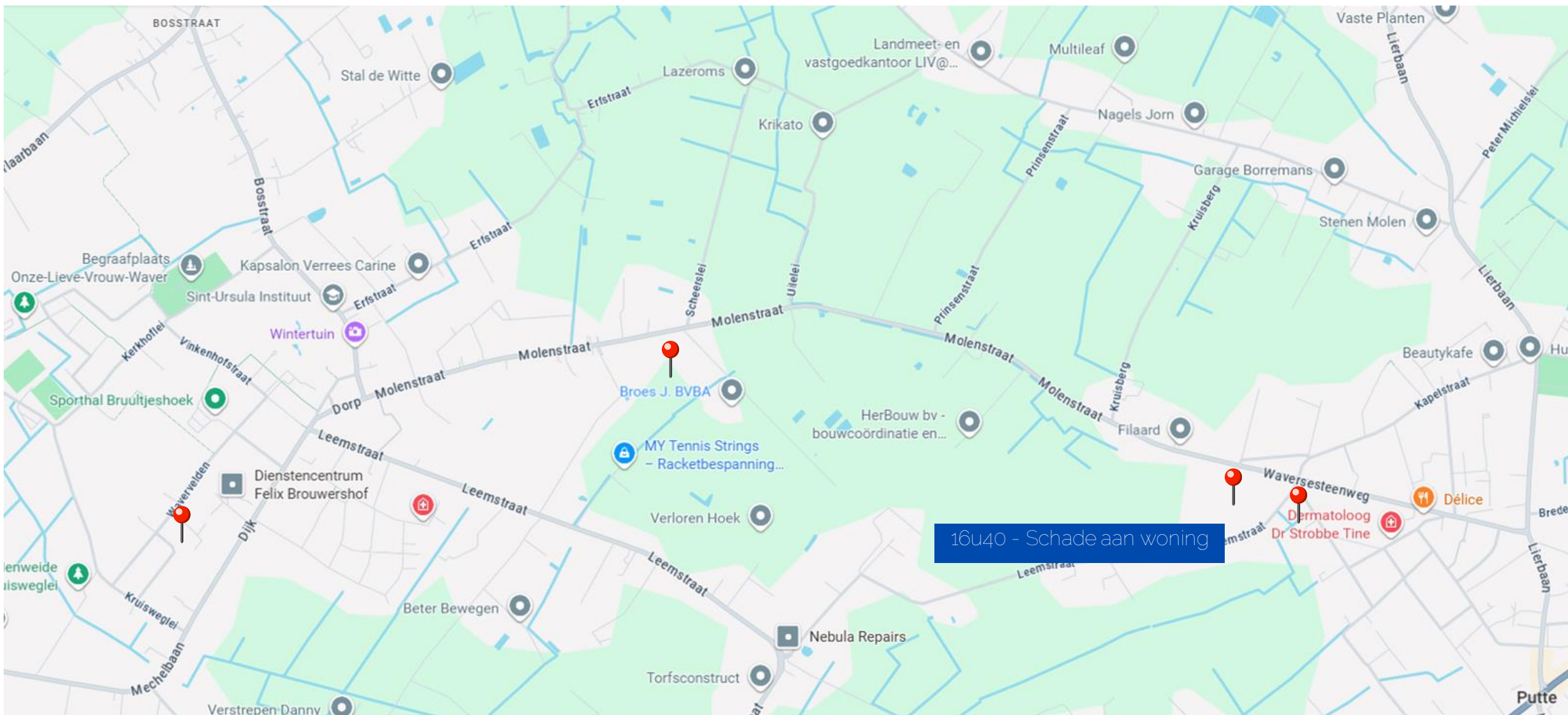
**03 januari 2024 –
vanaf 16,34u**

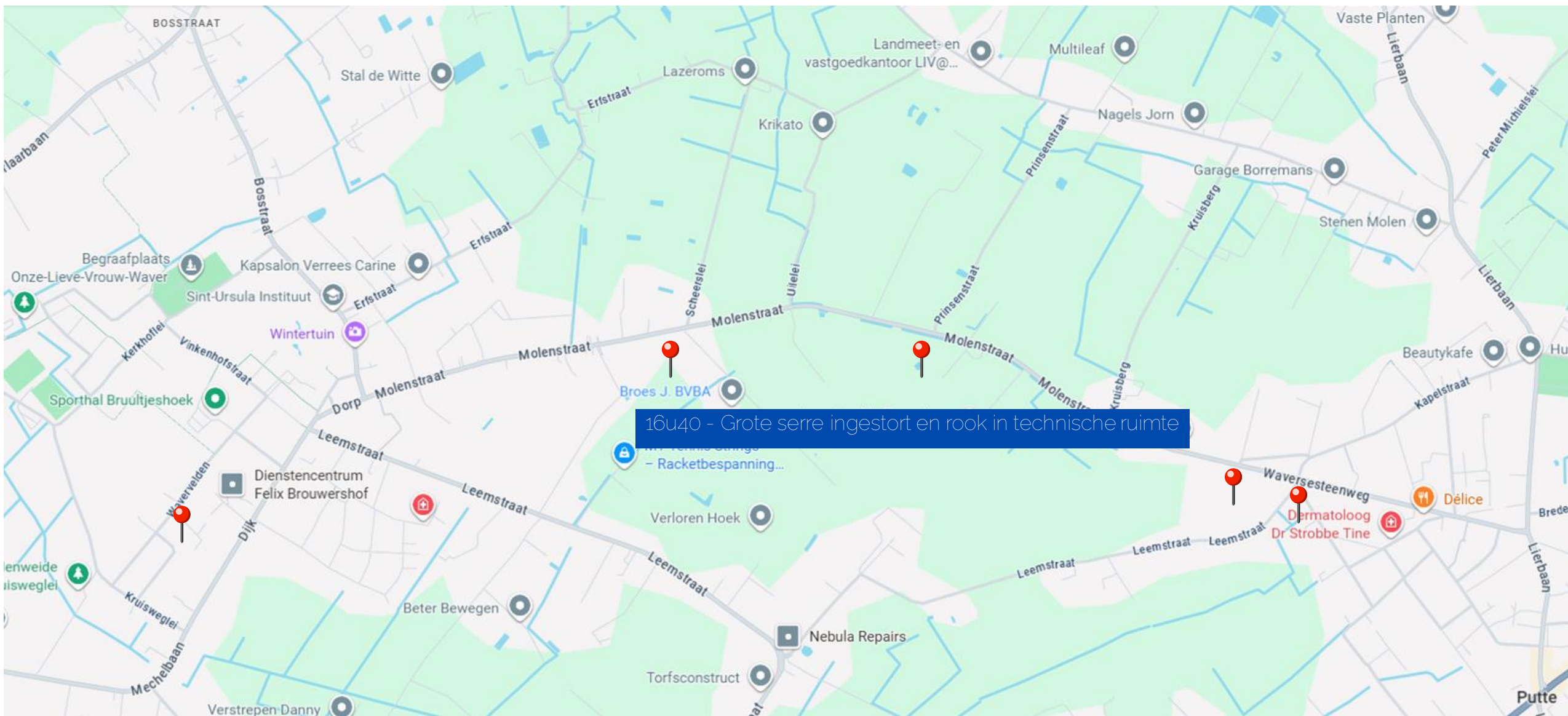


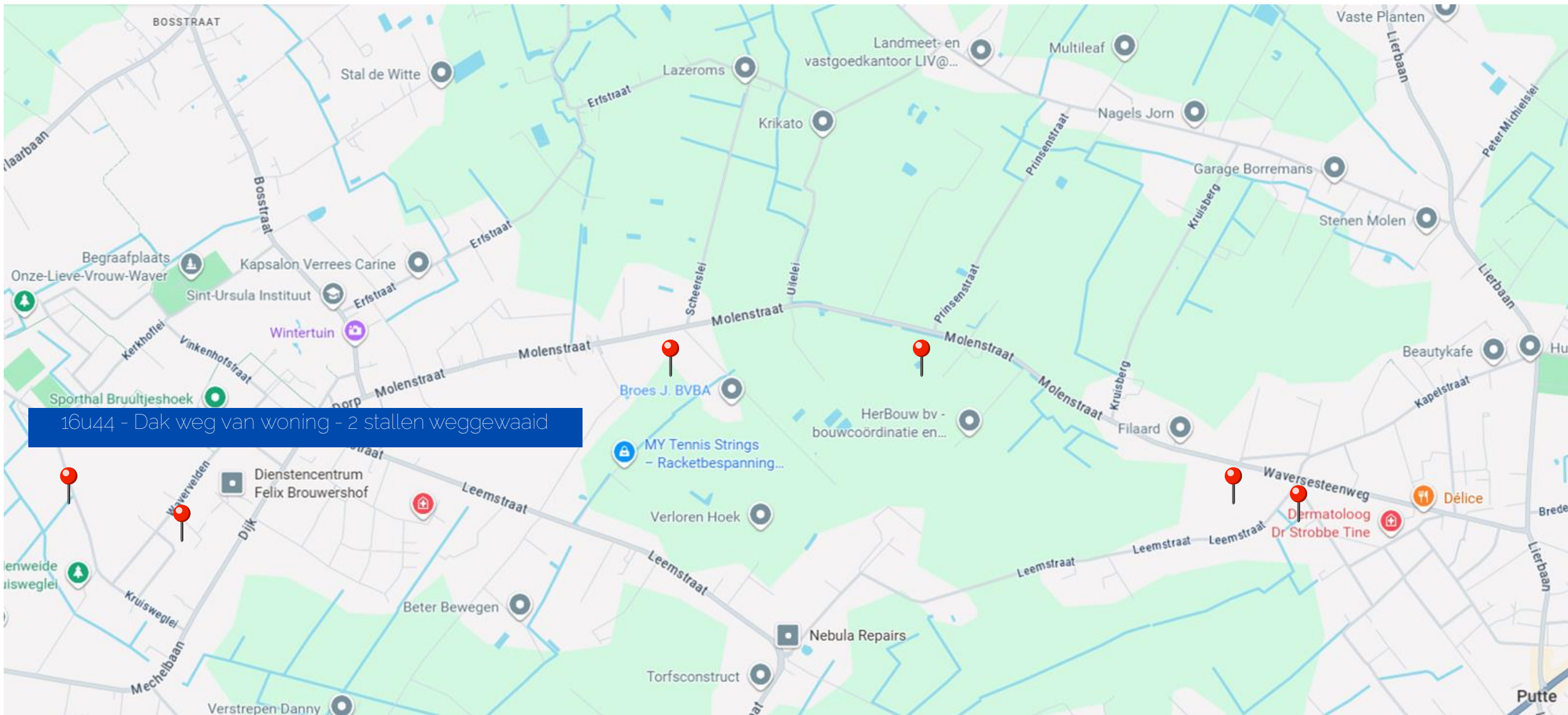


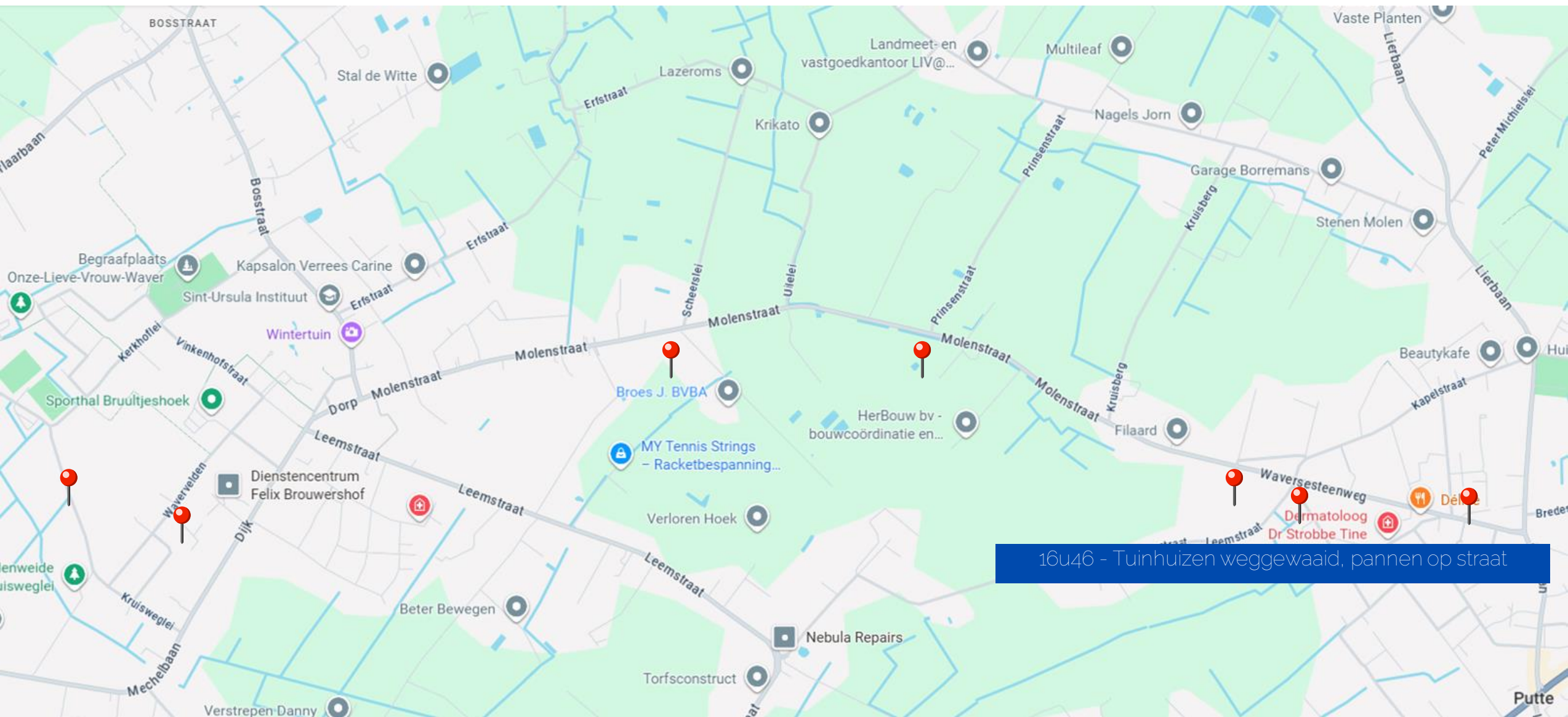




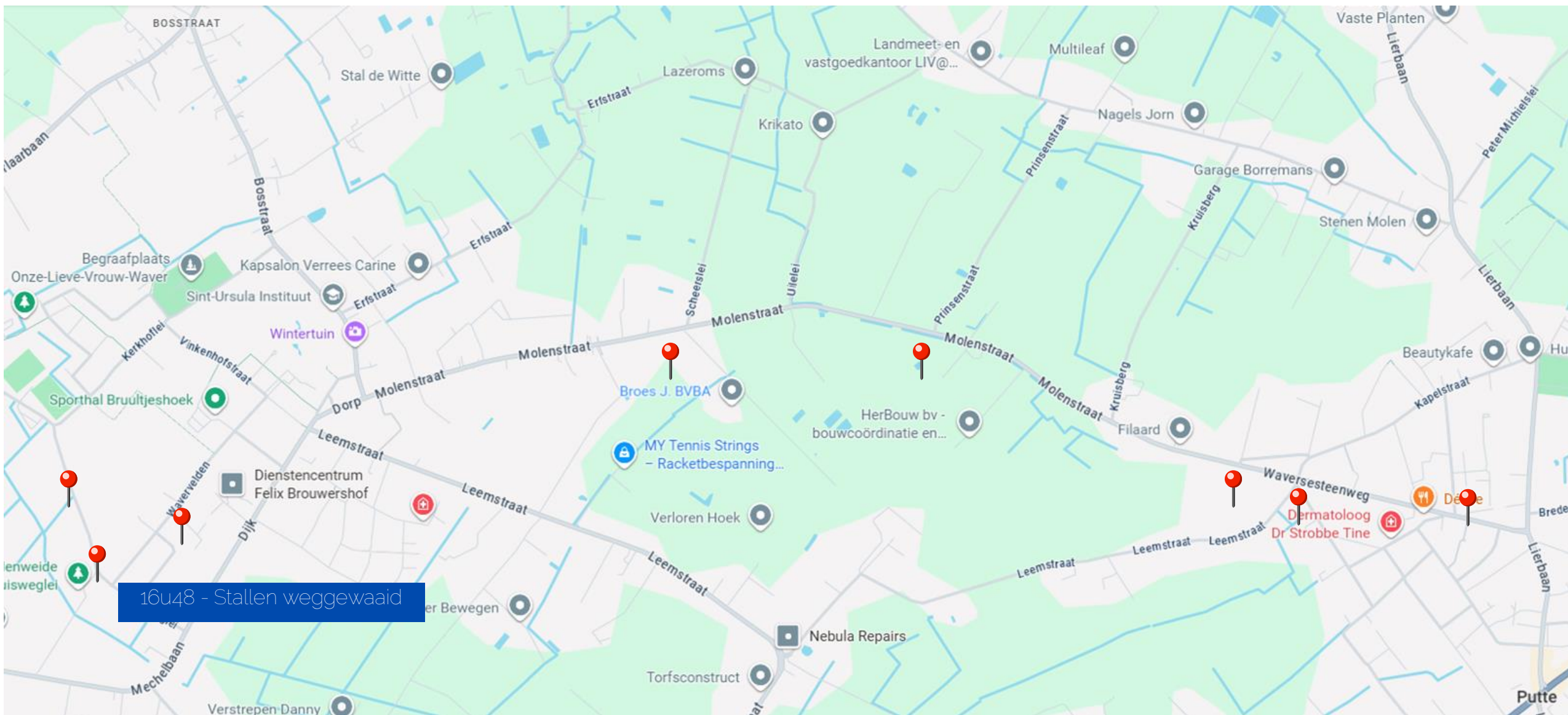




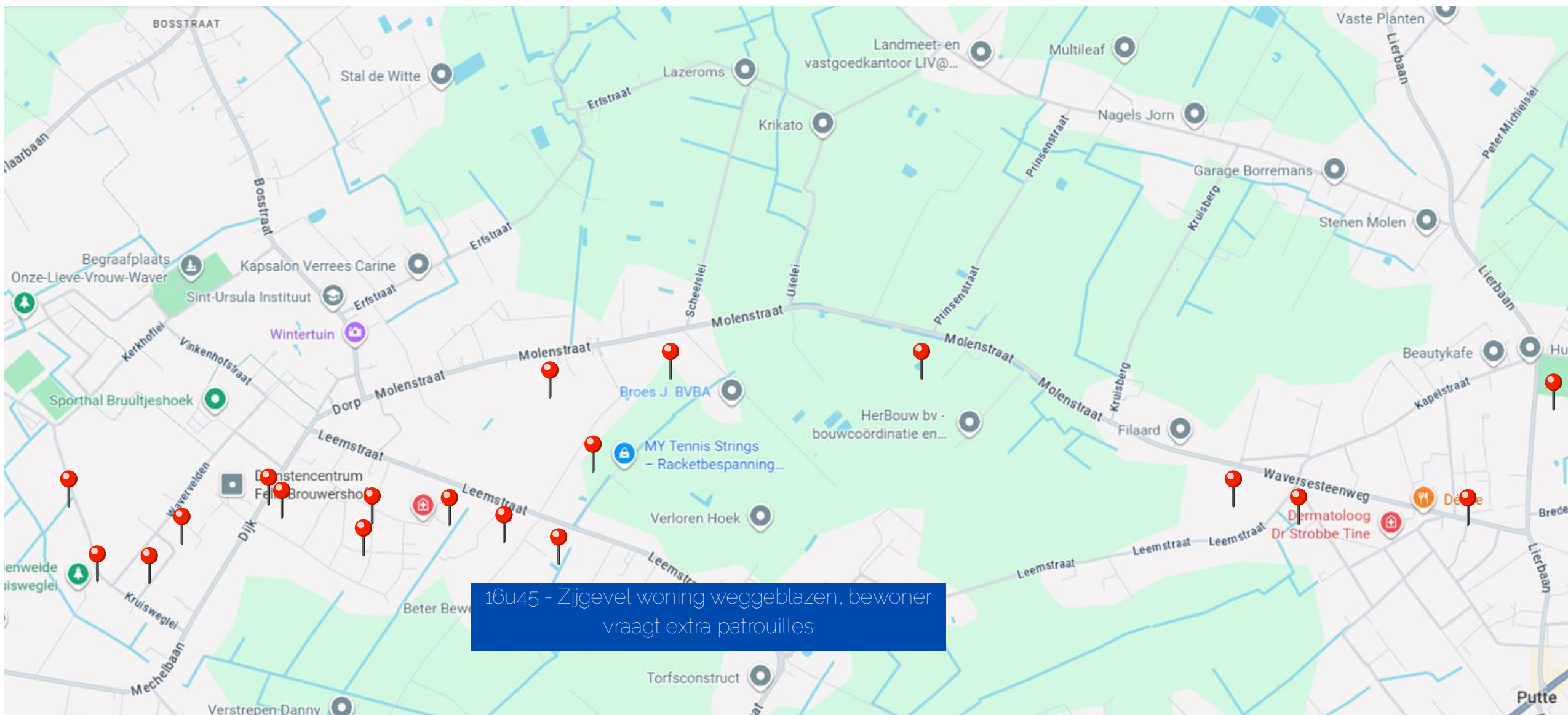




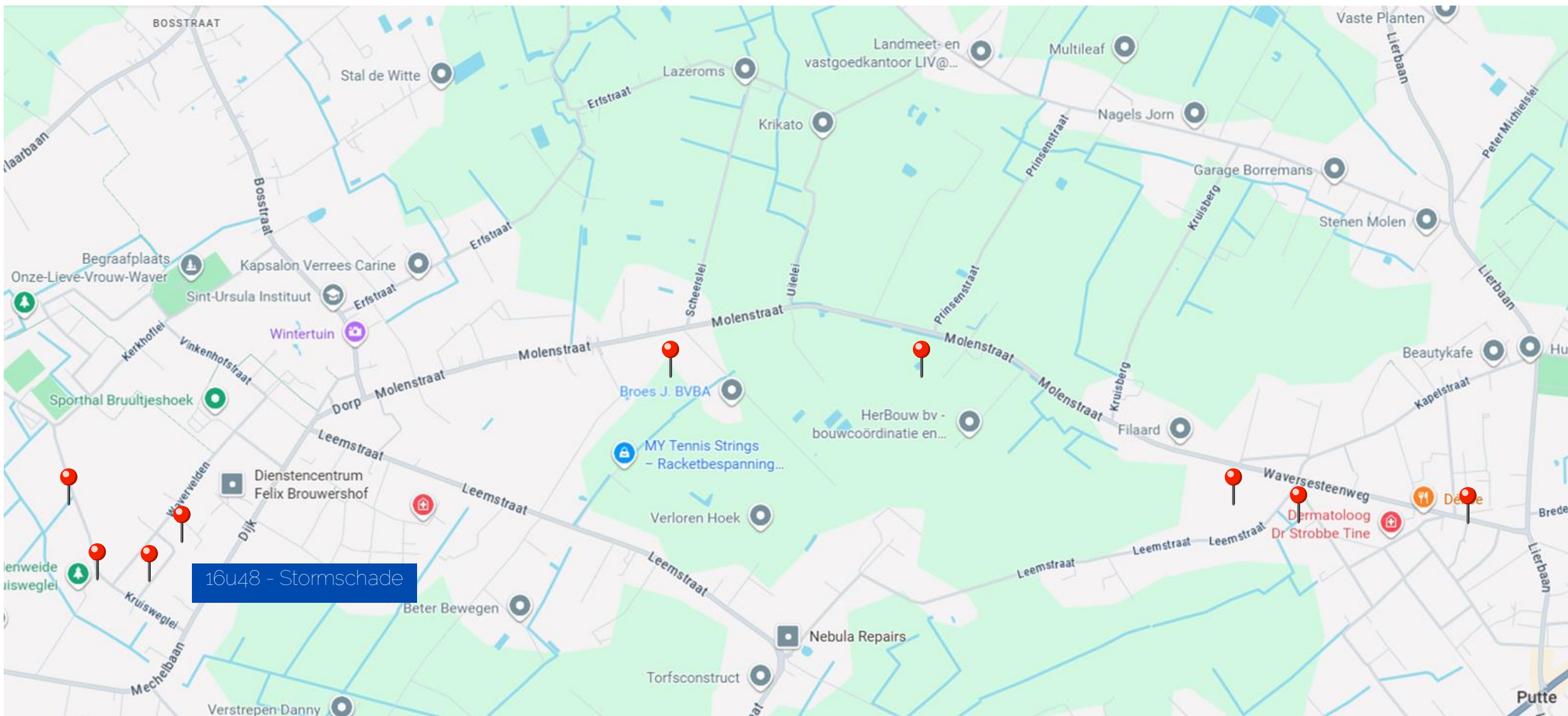
16u46 - Tuinhuizen weggewaaid, pannen op straat

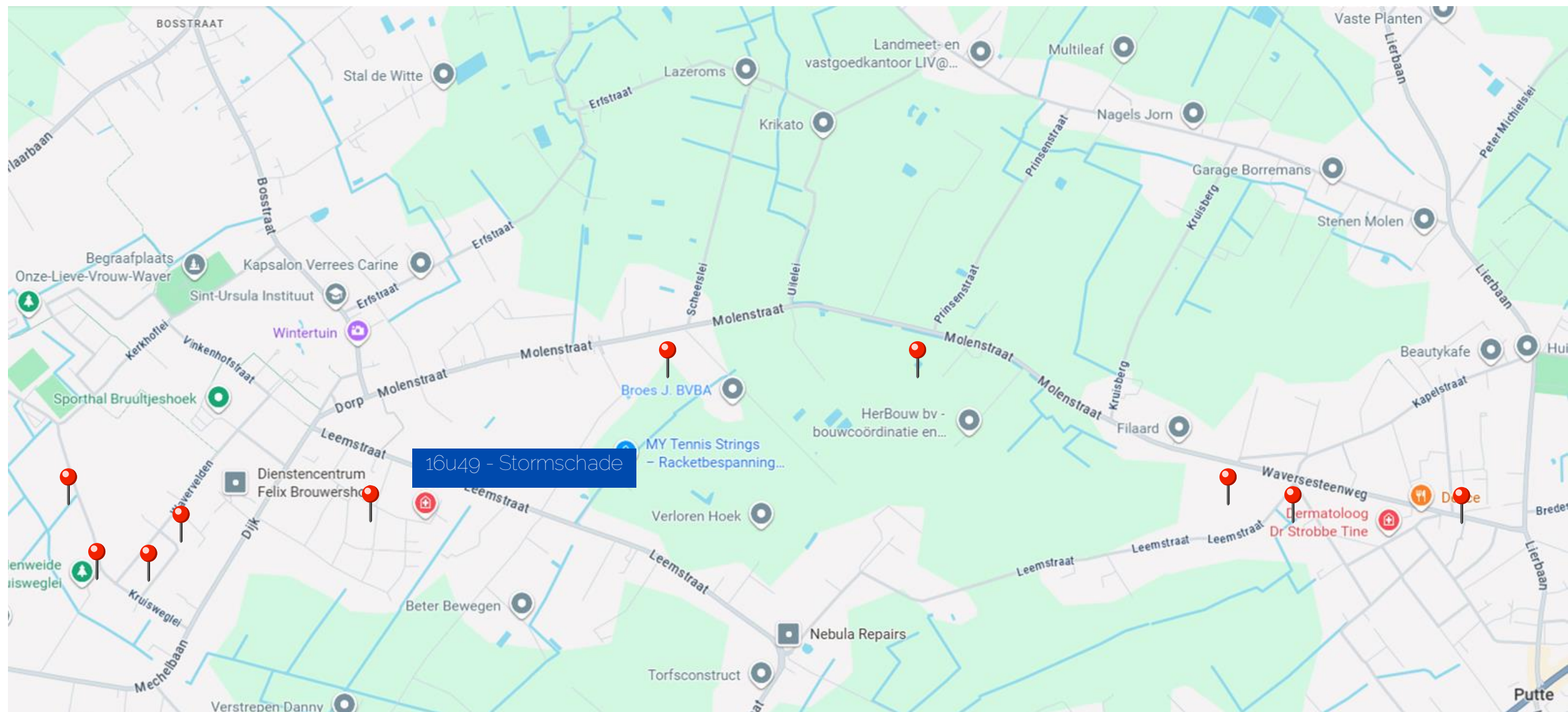


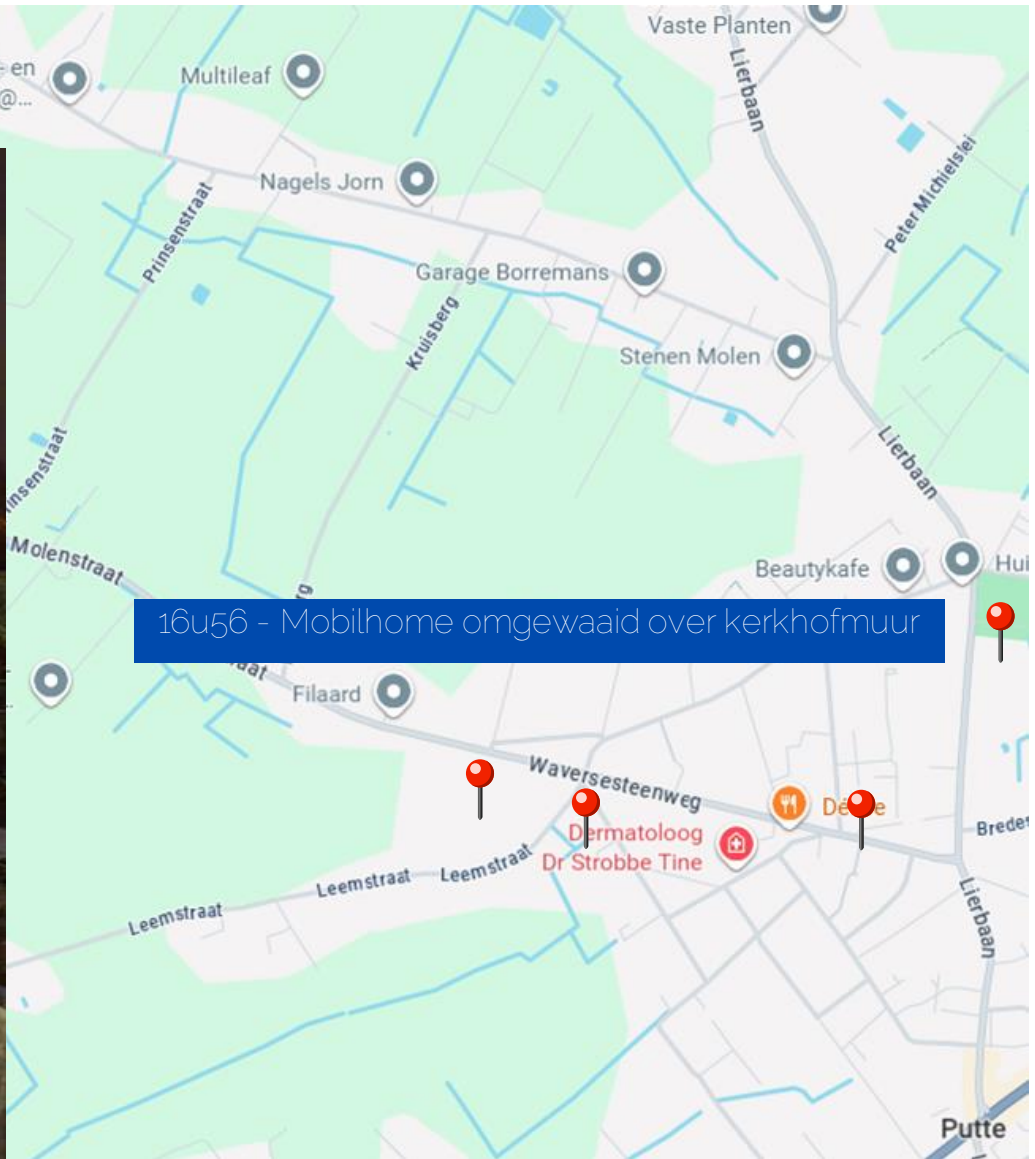
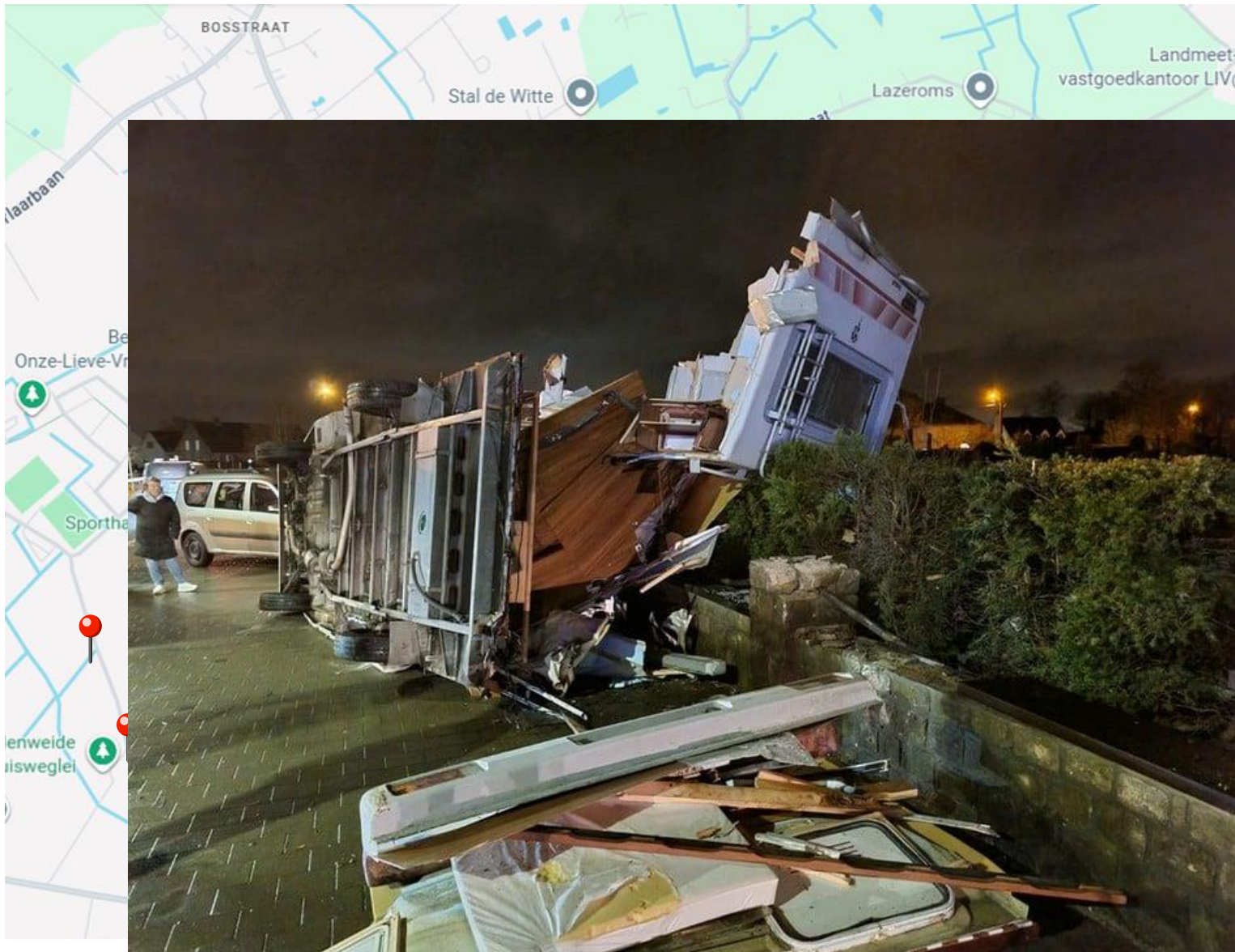
16u48 - Stallen weggewaaid

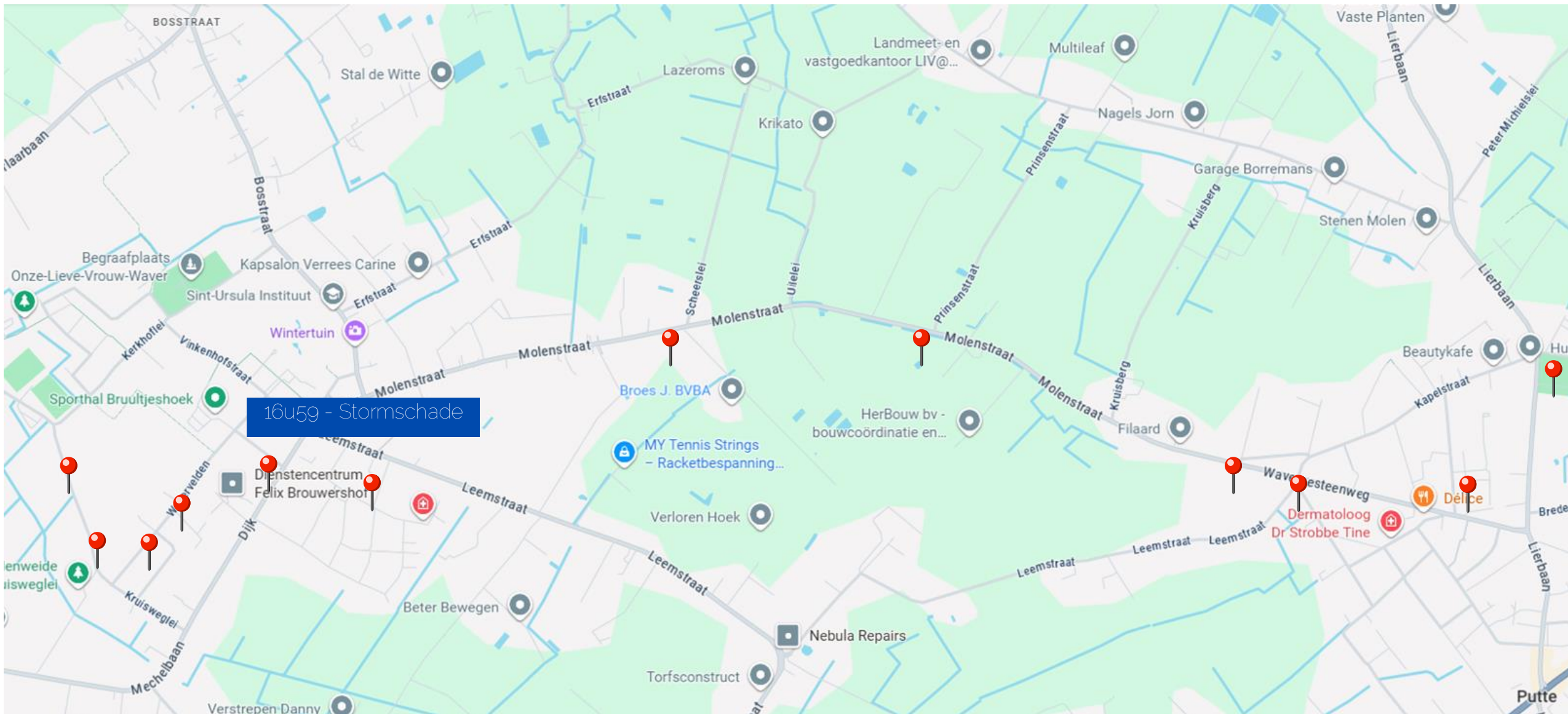


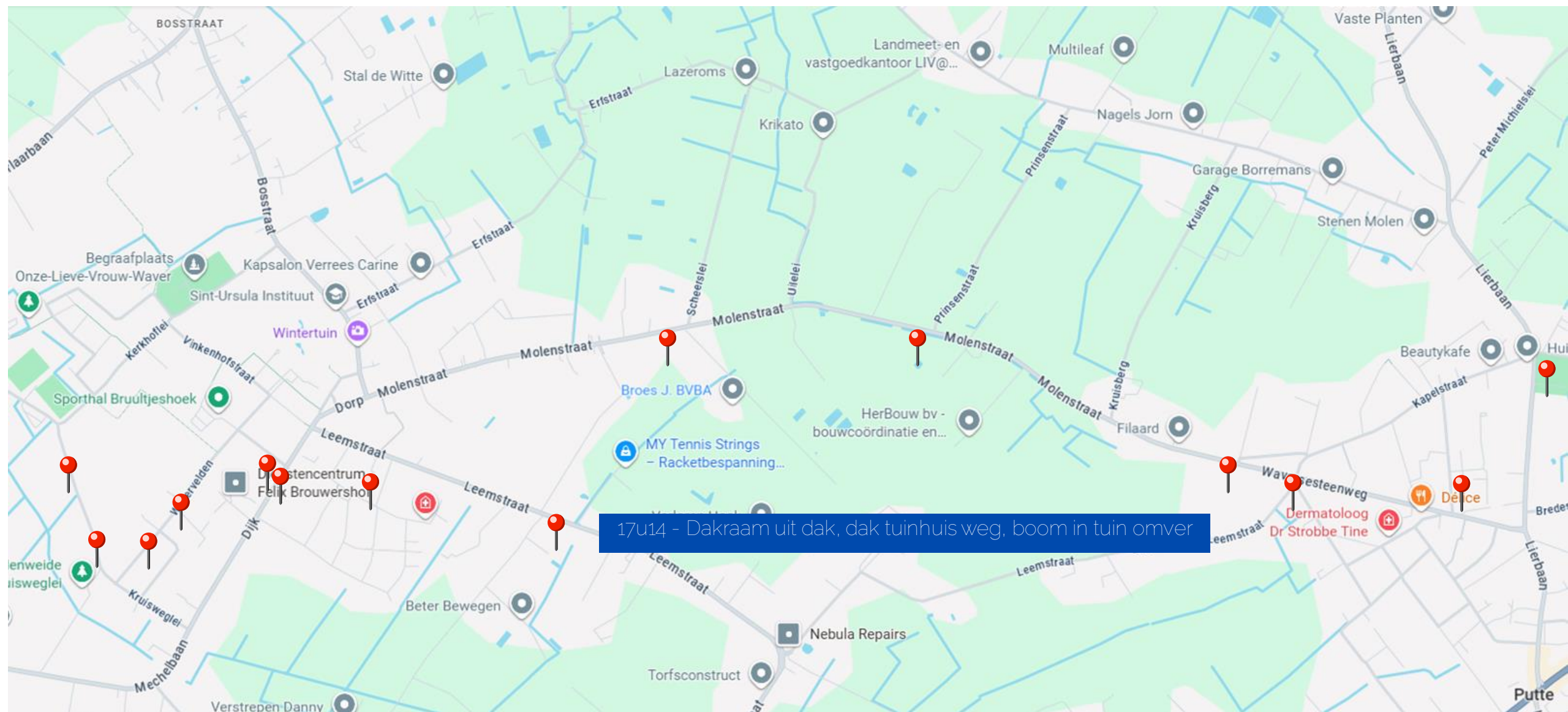
16u45 - Zijgevel woning weggeblazen, bewoner
vraagt extra patrouilles



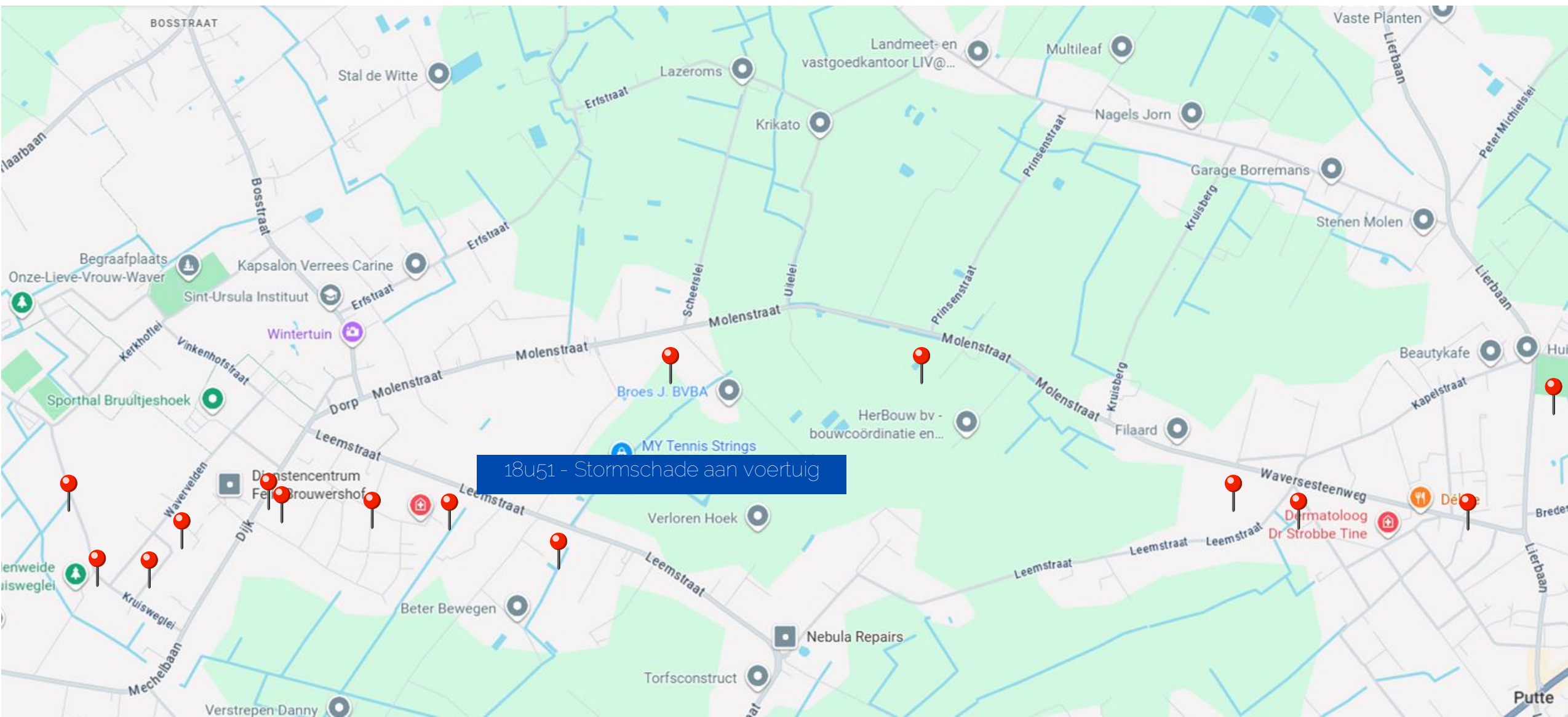


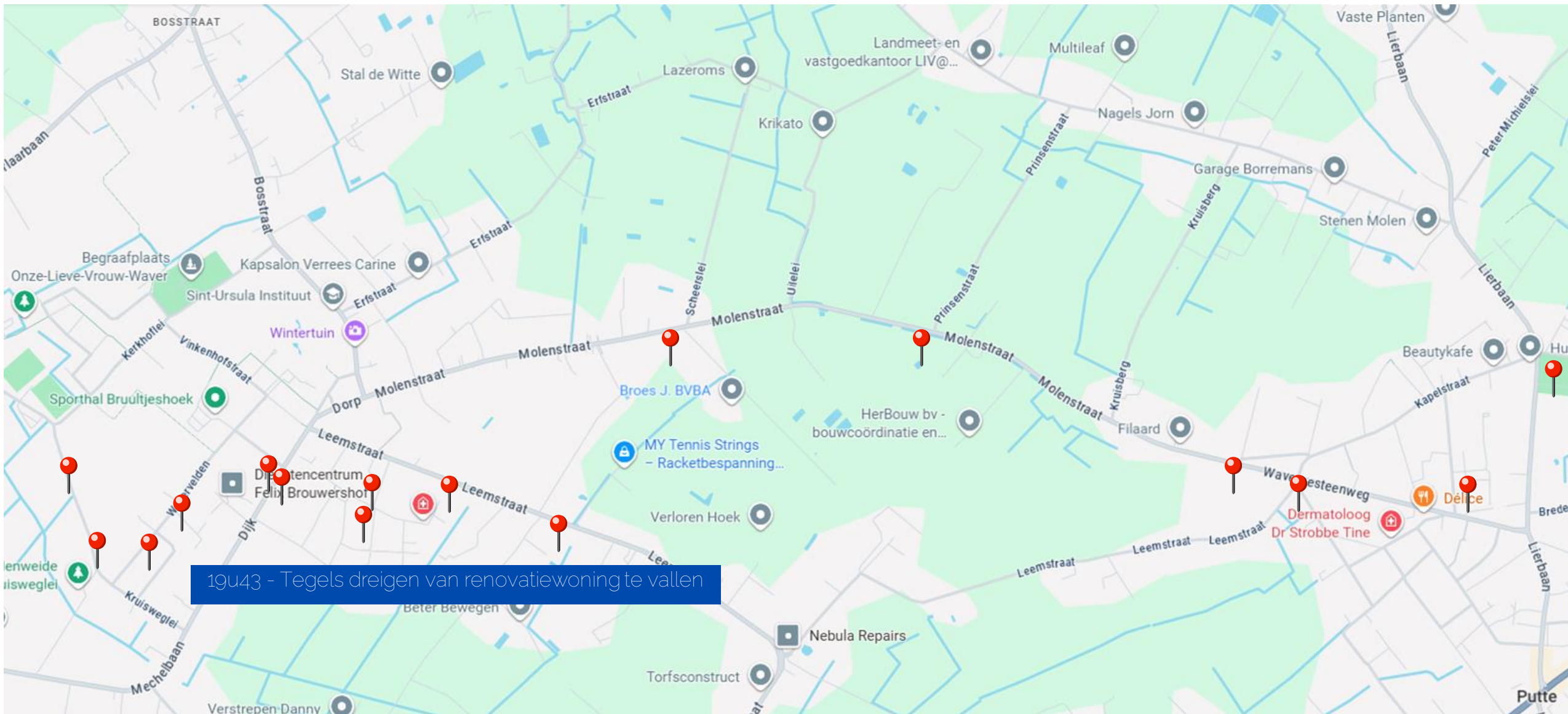






17u14 - Dakraam uit dak, dak tuinhuis weg, boom in tuin omver





03 januari 2024 – 16,45u

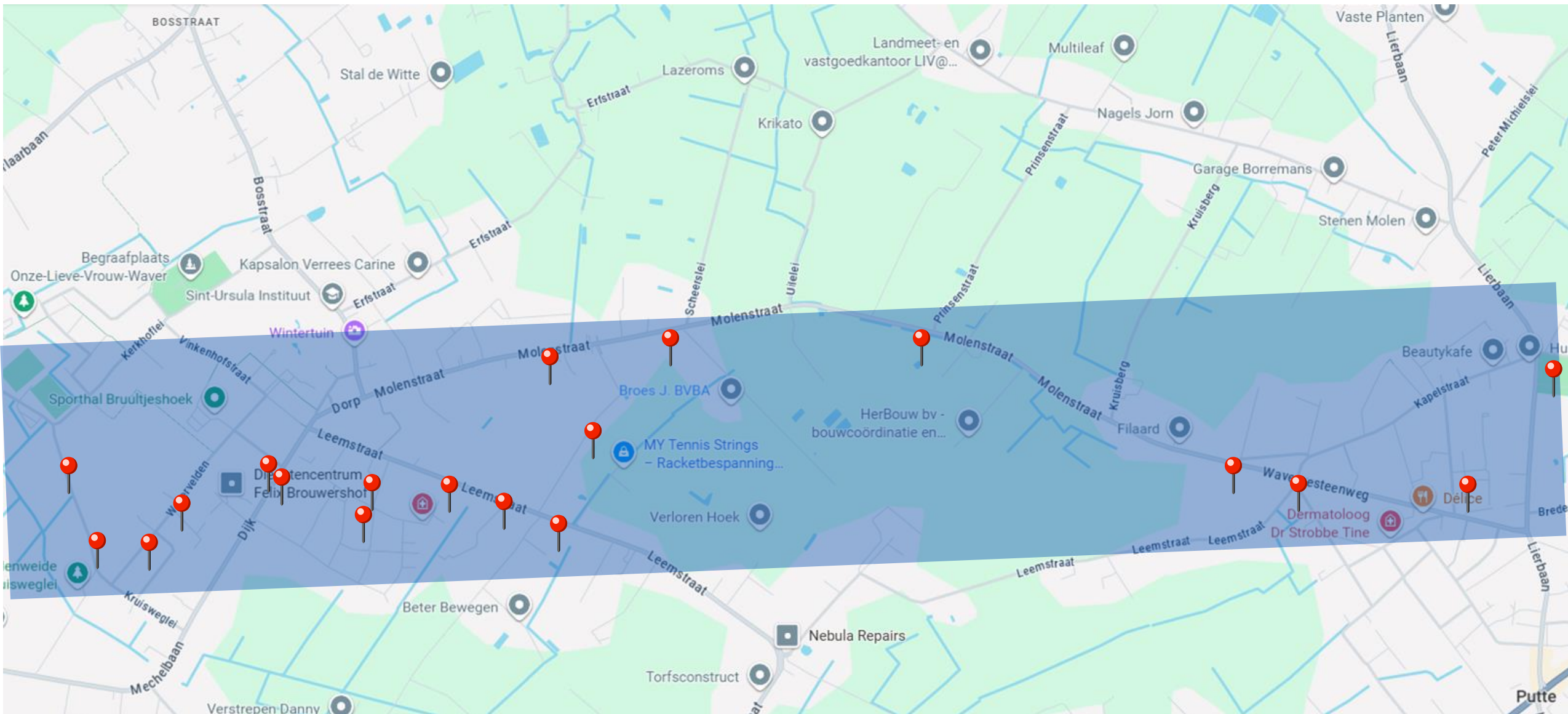
- OBP (KC) ter plaatse.
- Contact met beide burgemeesters : eerste beknopte sitrep.



Motorkapoverleg :

D1 – D3 – NPC

- FOCUS-kaart politie – overzicht interventies.
- Geen globaal beeld rampgebied.
- Slachtoffers te verwachten, maar (nog) niet gemeld.
- Gebied in sectoren verdeeld en toewijzing aan verschillende teams brandweer.
- Bijkomende middelen gevraagd door D1.
- Politie:
 - Molenstraat afgesloten.
 - Nazicht op verschillende plaatsen => slachtoffers??



Verkeer

Media



Bijkomende
meldingen

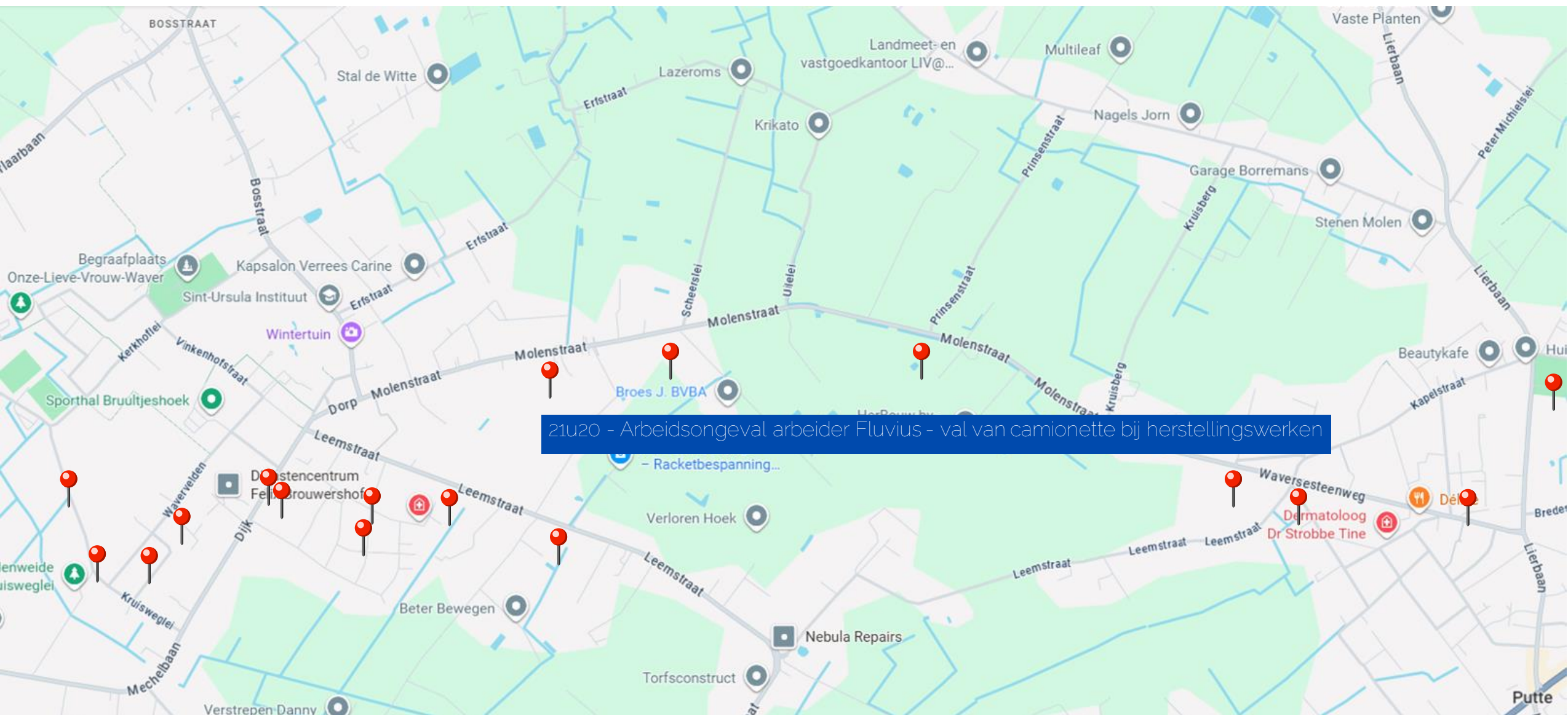
Buurtbewoners

Telefoons



CP-OPS





Onze taken D3 – KB Noodplanning

22/05/2019 en min ozb

Art. 11. § 2. De opdrachten betreffende de politie van de plaats van de noodsituatie omvatten onder meer de volgende taken:

- 1° de openbare orde handhaven en herstellen;
- 2° de toegangs- en evacuatiewegen vrijhouden, het verkeer omleiden en, indien nodig, de toegang voor de interventiediensten en de middelen naar de plaats van de noodsituatie vergemakkelijken;**
- 3° de perimeters installeren, fysiek afbakenen, signaleren en bewaken, alsook de toegang naar de zones bedoeld in artikel 38 van dit besluit controleren, met uitzondering van de opdrachten die door discipline 1 worden uitgeoefend in de rode zone, wanneer door de aard van de noodsituatie bijzondere beschermingsuitrusting nodig is;
- 4° de beschermingsmaatregelen voor de bevolking en goederen uitvoeren zoals beslist door de bevoegde overheid;
- 5° de overledenen identificeren;
- 6° bijstand verlenen aan het gerechtelijk onderzoek.

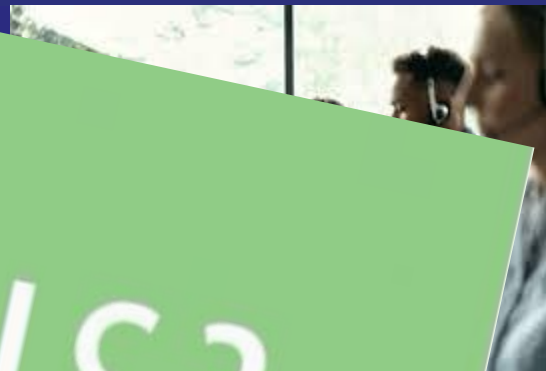
Onze taken D3 – tijdens:

- Verkeersafwikkeling
- Rijbaan (laten) opkuisen voor vrijgave.
- Signalisatie laten zetten waar nodig.
- Reguliere interventies : terugroepen personeel.
- Vaststellingen arbeidsongeval.

Onze taken D3 – (daags) nadien:

- Ierse dakdekkers.
- Gerichte patrouilles => huizen toegankelijk – bewoners afwezig.
- Vragen bewoners rond opgelopen schade kanaliseren.
- Getroffen collega's binnen het korps.
- Inzet drone: overzicht schade.

Good practices.



Noden bij noodweer – te verbeteren:

- Geïntegreerde kaartlaag/incidentenlijst : 101 – 112.
- Late verwittiging D2.
- Beeldvorming : groot gebied en donker.
 - Drone inzet?
 - Foto's ploegen op terrein?

Noden bij noodweer – te verbeteren:

- Impact op verkeersstromen:
 - Onvoldoende capaciteit om alles af te sluiten.
 - Snel impact op verkeersapplicaties mogelijk via Vlaams Verkeerscentrum?
- Interne communicatie politie op apart kanaal?

