

Tankwagen - Chemisch incident

1. Start + cc-gem overleg 1

Uur	Gebeurtenis
9u20	Start ongeval + oproepen naar NC112 + start ICMS-case
9u30	<i>Start briefing oefening en uitleg tegenspel CP-Ops</i>
9u35	Brandweer, politie en medische ter plaatse Beslissing opschaling naar operationele coördinatie + advies voor gemeentelijke fase <u>Sitrep aan BM</u>: Een chauffeur van een tankwagen met tolueen (zeer brandbaar) verliest de controle over het stuur in een bocht. Hierdoor botst hij op een huis en de oplegger blokkeert de volledige straat. Een gezinswagen die achter de tankwagen reed kan niet op tijd stoppen en botst op de oplegger. Hierdoor ontstaat er een lek in de tank en ontstaat er een plas op straat. De tankwagenchauffeur zit gekneld achter het stuur. Door de klap tegen de oplegger lopen de 4 inzittenden, waarvan 2 twee kinderen, van de gezinswagen ernstige verwondingen op. Door het lek kunnen de slachtoffers nog niet bevrijd worden uit de wagen en de medische diensten kunnen niet tot de wagen gaan aangezien zij niet de juiste bescherming dragen. Wanneer de slachtoffers bevrijd zullen worden dienen zij gedecontamineerd te worden. Daarnaast is de voorgevel van het huis is volledig vernield. Over de stabiliteit van het huis zijn nog veel onduidelijkheden. De bewoonster (gepensioneerd) was thuis tijdens het ongeval en heeft ook zware verwondingen opgelopen. Omdat de oplegger de volledige straat blokkeert, vormt er een file. We verwachten dat het nog even gaat duren gezien de tankwagen eerst leeggepompt moet worden voor dat deze weggesleept kan worden. Dit is voor een latere fase. Er is een reflexperimeter opgesteld van 50 meter waaruit iedereen weg moet. De personen binnen deze reflexperimeter van 50 meter hebben hun huis inmiddels verlaten en staan op een veilige plaats aan de rand van de perimeter. Voorlopig moeten andere burens binnen blijven. Advies voor een gemeentelijke fase omdat: - Nood aan (mogelijks langdurige) opvang. - Nood aan eenduidige communicatie, er zullen veel vragen komen over het ongeval en de gevaren voor de omgeving. - Het overpompen van de tankwagen gaat lang duren. - Tolueenlek kan een grote nazorg vragen. - Veel impact op de mobiliteit. Wij starten operationele coördinatie op en gaan in overleg om 10u15 bel ik opnieuw met een update van de situatie. (ongeveer ±40 minuten)

9u35	D1	Tankwagen met Toluene (zeer brandbaar) is in een huis gereden. De volledige straat is geblokkeerd door de wagen en het huis is niet stabiel. Achterop de tankwagen is een gezinswagen gereden en de tankwagen lekt. Reflexperimeter van 50 meter, reeds geëvacueerd en moeten opgevangen worden. Staan nu op een veilige plek aan de rand van de perimeter. Slachtoffers moeten gedecontamineerd worden. Verschillende slachtoffers Gemeentelijke fase omdat: evacuatie – eenduidige communicatie – tijdsintensief – grote impact mobiliteit
	D2	Tankwagen is op huis ingereden en vervolgens een gezinswagen op de tankwagen. Achterop de tankwagen is een gezinswagen gereden en de tankwagen lekt. Omwonenden (50 meter) zijn reeds geëvacueerd en moeten opgevangen worden. Staan nu op een veilige plek aan de rand van de perimeter. Tankwagenchauffeur is gekneld, bewoonster huis is gewond, inzittenden wagen (4) ernstig gewond. De chauffeur kan nog niet bevrijd worden en verschillende slachtoffers kunnen nog niet verzorgd worden voor ze gedecontamineerd worden.
	D3	Tankwagen is op huis ingereden en vervolgens een gezinswagen op de tankwagen. De tankwagen blokkeert de volledige weg waardoor er mobiliteitsproblemen zijn. Er is nood aan versterking om de omleiding te organiseren. De tankwagen lekt waardoor dit nog heel lang kan duren.
	D4	Nog geen informatie want nog geen technische dienst ter plaatse
	D5	Nog geen informatie want nog geen dir-info ter plaatse → zie Merlin

Vervolgens moet de burgemeester de gemeentelijke fase afkondigen:

- Bellen naar NC112
- Bellen naar permanentie van de gouverneur
- NPC plaatst in ICMS-case

ICMS

Uur	ICMS invoer	
9u20	Start ICMS-case	
9u30	112	M: Groot verkeersongeval E: XX locatie gemeente T: Verkeersongeval met tankwagen H: Stof Toluene A: Aanrijroute XX N: 6 slachtoffers E: brandweer, medische en politie ter plaatse
9u30	Operationele coördinatie – CP-Ops overleg om 9u40	

	<u>Sitrep</u> <u>dispatch</u>	Ongeval tankwagen (tolueen) met gezinswagen. Oplegger blokkeert volledige straat en huis is geraakt.
Na telefoon van BM naar NC112	Gemeentelijke fase (ticker)	
<i>Tussendoor</i>	<i>Aanvullingen op de kaart</i>	
9u35	Sitrep MKO:	Tankwagen is op huis ingereden en vervolgens een gezinswagen op de tankwagen. De tankwagen blokkeert de volledige weg waardoor er mobiliteitsproblemen zijn. De tankwagen lekt waardoor dit nog heel lang kan duren. Perimeter: 50 meter reeds geëvacueerd, moeten opgevangen worden CP-Ops overleg om 9u50

2. CC-Gem overleg 2

9u40	Opstart operationele coördinatie en gemeentelijke fase – eerste overleg	
10u15	Einde overleg CP-Ops	
10u15	Dir-CP-Ops	De perimeter is uitgebreid met 50m bovenwinds en 300m benedenwinds. Hierin bevinden zich geen inwoners meer (buiten de vrachtwagenchauffeur), deze zijn geëvacueerd en wachten aan de rand van de perimeter. Alle maatregelen worden genomen om de plas niet te laten ontsteken. Om de tankwagen te kunnen overpompen dient er een wagen van BASF te komen. Dit gaat nog enige tijd in beslag nemen. De chauffeur zit momenteel nog gekneld in de tankwagen. Omdat de cabine van het de vrachtwagen in het huis staat, dient de gevel eerst gestut te worden. De chauffeur spreekt daarnaast geen Nederlands of Engels. Alle personen uit de gezinswagen zijn bevrijd. Van de kinderen uit de wagen is er één overleden. Zij zijn ook afkomstig van de gemeente X en gaan naar de basisschool X. Slachtofferbejegening van de politie is momenteel onderweg naar de grootouders om het nieuws te brengen. De school dient nog ingelicht te worden. De bewoonster is in kritieke toestand weggebracht naar het ziekenhuis. Gezien de vrachtwagencabine zich nog in het huis bevindt, dient de gevel eerst gestut te worden. De man van de bewoonster heeft de politie nog niet kunnen bereiken, maar was niet thuis tijdens het ongeval. De politie heeft een omleiding voorzien via afhankelijk van de gemeente waardoor de verkeersproblemen zouden opgelost moeten worden. Om 11u bel ik opnieuw met een update van de situatie. (± 40 – 45minuten)

	D1	De chauffeur zit momenteel nog gekneld in de tankwagen. Omdat de cabine van het de vrachtwagen in het huis staat, dient de gevel eerst gestut te worden. De bewoonster is in kritieke toestand weggebracht naar het ziekenhuis. Het huis is niet stabiel en zal onbewoonbaar zijn. Reflexperimeter: 50m bovenwinds, 300m benedenwinds. Deze perimeter verkleinen en bewaken dmv metingen: explosie en PID Advies AGS: Tolueen: zeer brandbare vloeistof, beperkt giftig bij eenmalige blootstelling maar wel opneembaar door de huid. (Vergelijkbaar met benzine om een meer concreet gevoel te geven.) De dampen zijn zwaar en zullen naar kelders en riolen zakken. Giftige concentratie vanaf 548 ppm, brandbaar vanaf 1,1 vol% = 11 000 ppm. De dampen zijn goed meetbaar met een PID-meter. Plas indammen met zand of korrel. Afdekken met een absorberende korrel Extra aandacht voor riolering en keldergaten. Resterende vloeistof moet overgepompt worden, rekening houden met onstabiele tank en kan dus plots begeven. Hiervoor moet een tankwagen van BASF komen. Contactname met eigenaar gronden en beheerder riolen ivm vervuiling en opruiming.
	D2	Binnen de perimeter bevinden zich geen inwoners meer (buiten de vrachtwagenchauffeur), deze zijn geëvacueerd en wachten aan de rand van de perimeter. De tankwagenchauffeur zit momenteel nog gekneld. De slachtoffers van de gezinswagen zijn bevrijd en gedecontamineerd aan de opstellijn. Van de kinderen uit de wagen is er jammer genoeg één overleden. Tolueen lost niet op in water dus de medische diensten moeten rekening houden dat er toch nog tolueen kan hangen op de slachtoffers als de slachtoffers de vloeistof op zich hebben gehad. Begeleiding in de sanitaire cel zal met een filtermasker moeten gebeuren. De slachtoffers moeten wel naar een ziekenhuis afgevoerd te worden die decontaminatie mogelijkheden hebben. T1: bewoonster + 1 volwassene gezinswagen + vrachtwagenchauffeur T2: 1 volwassene gezinswagen + 1 kind Overleden: 1 kind – gaat naar school in de basisschool X
	D3	Er is omleiding van het verkeer via X

		Er is een overleden slachtoffer. De ouders van het kind waren bij het ongeval aanwezig. De grootouders worden nog door slachtofferbejegening ingelicht van het ongeval en het overlijden. De basisschool waar het slachtoffer naar school ging, dient nog ingelicht te worden (school in dezelfde gemeente). Er is een verkeersdeskundige aangesteld om het ongeval te onderzoeken.
	D4	Omdat er een dodelijk slachtoffer is, is er nood aan Heras hekken. De AGS'er heeft tijdens het overleg het advies gegeven om contact op te nemen met de eigenaar van de gronden en beheerder riolen in verband met vervuiling en opruiming. Milieu ambtenaar nodig? Woning onbewoonbaar verklaren, welke gevolgen heeft dit? Grote gemeenten: De dienst mobiliteit dient opgeroepen te worden en mee na denken over een lange termijn planning van de omleidingen van het verkeer + alle partners verwittigen (de lijn – vlaams verkeerscentrum - ...)
	D5	Stem af: - Communicatieacties - Taakverdeling - Informatiedoorstroom - o Vraag om logboek D5 ICMS te gebruiken Veel ramptoeristen en pers op het terrein. Veel vragen over: - Wat is de oorzaak? - Zijn er gevolgen? - Rood tentje: geruchten over dodelijk slachtoffer

ICMS

Uur	ICMS invoer	
10u15	CP-Ops overleg 1:	Gevel wordt gestut zodat chauffeur bevrijd kan worden. Perimeter is 300m, hierin bevinden zich geen inwoners meer (buiten de vrachtwagenchauffeur), deze zijn geëvacueerd en wachten aan de rand van de perimeter. Alle maatregelen worden genomen om de plas niet te laten ontsteken. Om de tankwagen te kunnen overpompen dient er een wagen van BASF te komen. Dit gaat nog enige tijd in beslag nemen. De politie heeft een omleiding voorzien via afhankelijk van de gemeente T1: bewoonster + 1 volwassene gezinswagen + vrachtwagenchauffeur

		T2: 1 volwassene gezinswagen + 1 kind Overleden: 1 kind
<i>Tussendoor</i>	<i>Advies AGS</i>	Tolueen: zeer brandbare vloeistof, beperkt giftig bij eenmalige blootstelling maar wel opneembaar door de huid. De dampen zijn zwaar en zullen naar kelders en riolen zakken. Giftige concentratie vanaf 548 ppm, brandbaar vanaf 1,1 vol% = 11 000 ppm. De dampen zijn goed meetbaar met een PID-meter. Plas indammen met zand of korrel. Afdekken met een absorberende korrel Extra aandacht voor riolering en keldergaten. Resterende vloeistof moet overgepompt worden, rekening houden met onstabiele tank en kan dus plots begeven. Hiervoor moet een tankwagen van BASF komen. Contactname met eigenaar gronden en beheerder riolen ivm vervuiling en opruiming.

3. CC-Gem overleg 3

10u45	Start volgende CP-Ops overleg	
11u00	Einde CP-Ops overleg	
11u00	Dir-CP-Ops	Het lek is verminderd en plas is ingedamd en afgedekt met een absorberende korrel. Hierdoor is de kans op brand en ontploffing veel kleiner. De brandweer was echter te laat en er is een deel van de plas in de riolering terecht gekomen. De tankwagenchauffeur is bevrijd uit de cabine. De persoon is zwaargewond en gedecontamineerd afgevoerd naar het ziekenhuis. De slachtoffers die in aanraking zijn geweest met de vloeistof moeten medisch blijven worden opgevolgd. De tankwagen zal nu worden overgepompt worden in de wagen van BASF. Dit zal ongeveer 2 uur duren. Hierdoor moet de perimeter van 300 meter nog even worden aangehouden. Wanneer het overpompen gedaan is, zullen mensen terug naar hun huis kunnen gaan. Er moet wel huis per huis gecontroleerd worden of er geen tolueendampen in het huis zijn terecht gekomen. De personenwagen zal getakeld kunnen worden door een gewone takelfirma. De gevel van het huis is gestut maar het huis is zodanig beschadigd en onbewoonbaar. Hier zal een andere oplossing voor gevonden moeten worden.

	D1	Het lek is verminderd en plas is ingedamd en afgedekt met een absorberende korrel. Hierdoor is de kans op brand en ontploffing veel kleiner. De brandweer was echter te laat en er is een deel van de plas in de riolering terecht gekomen. Het wegdek zal de brandweer in overeenstemming met D4 reinigen. De tankwagenchauffeur is bevrijd uit de cabine. De persoon is zwaargewond en gedecontamineerd afgevoerd naar het ziekenhuis. De tankwagen zal nu worden overgepompt worden in de wagen van BASF. Dit zal ongeveer 2 uur duren. Hierdoor moet de perimeter van 300 meter nog even worden aangehouden. Wanneer het overpompen gedaan is, zullen mensen terug naar hun huis kunnen gaan. Er moet wel huis per huis gecontroleerd worden of er geen tolueendampen in het huis zijn terecht gekomen. De personenwagen zal getakeld kunnen worden door een gewone takelfirma. De gevel van het huis is gestut maar het huis is zodanig beschadigd en onbewoonbaar.
	D2	De slachtoffers die in aanraking zijn geweest met de vloeistof moeten medisch blijven worden opgevolgd. De tankwagenchauffeur is bevrijd uit de cabine. De persoon is zwaargewond (T1) en gedecontamineerd afgevoerd naar het ziekenhuis. De man van de bewoonster is thuis aangekomen en zijn vrouw is naar het ziekenhuis gebracht. De man is in shock. De gevel is gestut maar het huis is onbewoonbaar verklaard. T1: bewoonster + 1 volwassene gezinswagen + chauffeur tankwagen T2: 1 volwassene gezinswagen + 1 kind Overleden: 1 kind – gaat naar school in de basisschool X
	D3	De man van de bewoonster is thuis aangekomen en zijn vrouw is naar het ziekenhuis gebracht. Deze man moet opgevangen worden. Wanneer de perimeter verkleind wordt en de wagens getakeld zijn, zal het verkeer stilaan weer door kunnen. De tankwagen kan pas getakeld worden na het overpompen (min. 2 uur).
	D4	Omdat de vloeistof in de riolering is terecht gekomen dient de rioolbeheerder en de milieuambtenaar gecontacteerd te worden. Verder dient er nog controle komen op andere plaatsen zoals de berm.

		De takeldienst dient te worden opgeroepen om de gezinswagen te kunnen takelen.
	D5	Het wegdek zal de brandweer in overeenstemming met D4 reinigen. Er heerst veel onrust over de vrijgekomen stof. Er dient gecommuniceerd te worden over de gevaren, de blootstelling en de gevolgen die er zijn aan toluene. - Gevaar voor gezondheid van de mens? - Wat met dieren? - Wat met groenten en fruit? Pers vraagt of ze burgemeester kunnen spreken.

ICMS

Uur	ICMS invoer	
11u	CP-Ops overleg 2:	Het lek is verminderd en plas is ingedamd en afgedekt met een absorberende korrel. Hierdoor is de kans op brand en ontploffing veel kleiner. De brandweer was echter te laat en er is een deel van de plas in de riolering terecht gekomen. De tankwagen zal nu worden overgepompt worden in een andere wagen (ong. 2 uur), perimeter 300m blijft. De tankwagenchauffeur is bevrijd uit de cabine en zwaargewond afgevoerd naar het ziekenhuis. De gevel van het huis is gestut maar het huis is onbewoonbaar.
11u30	Einde operationele coördinatie	

4. Verloop ICMS

Uur	ICMS invoer	
9u20	Start ICMS-case	
9u30	112	M: Groot verkeersongeval E: XX locatie gemeente T: Verkeersongeval met tankwagen H: Stof Tolueen A: Aanrijroute XX N: 6 slachtoffers E: brandweer, medische en politie ter plaatse
9u30	Operationele coördinatie – CP-Ops overleg om 9u40	
	<u>Sitrep</u> <u>dispatch</u>	Ongeval tankwagen (tolueen) met gezinswagen. Oplegger blokkeert volledige straat en huis is geraakt.
Na telefoon van BM naar NC112	Gemeentelijke fase (ticker)	
<i>Tussendoor</i>	<i>Aanvullingen op de kaart</i>	
9u35	Sitrep MKO:	Tankwagen is op huis ingereden en vervolgens een gezinswagen op de tankwagen. De tankwagen blokkeert de volledige weg waardoor er mobiliteitsproblemen zijn. De tankwagen lekt waardoor dit nog heel lang kan duren. Perimeter: 50 meter reeds geëvacueerd, moeten opgevangen worden CP-Ops overleg om 9u50
10u15	CP-Ops overleg 1:	Gevel wordt gestut zodat chauffeur bevrijd kan worden. Perimeter is 300m, hierin bevinden zich geen inwoners meer (buiten de vrachtwagenchauffeur), deze zijn geëvacueerd en wachten aan de rand van de perimeter. Alle maatregelen worden genomen om de plas niet te laten ontsteken. Om de tankwagen te kunnen overpompen dient er een wagen van BASF te komen. Dit gaat nog enige tijd in beslag nemen. De politie heeft een omleiding voorzien via afhankelijk van de gemeente T1: bewoonster + 1 volwassene gezinswagen T2: 1 volwassene gezinswagen + 1 kind Overleden: 1 kind
<i>Tussendoor</i>	<i>Advies</i> <i>AGS</i>	Tolueen: zeer brandbare vloeistof, beperkt giftig bij eenmalige blootstelling maar wel opneembaar door de huid. De dampen zijn zwaar en zullen naar kelders en riolen zakken. Giftige concentratie vanaf 548 ppm, brandbaar vanaf 1,1 vol% = 11 000 ppm. De dampen zijn goed meetbaar met een PID-meter.

		Plas indammen met zand of korrel. Afdekken met een absorberende korrel Extra aandacht voor riolering en keldergaten. Resterende vloeistof moet overgepompt worden, rekening houden met onstabiele tank en kan dus plots begeven. Hiervoor moet een tankwagen van BASF komen. Contactname met eigenaar gronden en beheerder riolen ivm vervuiling en opruiming.
11u	CP-Ops overleg 2:	Het lek is verminderd en plas is ingedamd en afgedekt met een absorberende korrel. Hierdoor is de kans op brand en ontploffing veel kleiner. De brandweer was echter te laat en er is een deel van de plas in de riolering terecht gekomen. De tankwagen zal nu worden overgepompt worden in een andere wagen (ong. 2 uur), perimeter 300m blijft. De tankwagenaufchauffeur is bevrijd uit de cabine en zwaargewond afgevoerd naar het ziekenhuis. De gevel van het huis is gestut maar het huis is onbewoonbaar.
11u30	Einde operationele coördinatie	

5. Extra insteken

- ➔ Vrachtwagenaufchauffeur is van andere nationaliteit en overleeft het niet
- ➔ Parket – straat blijft langer afgesloten – onderzoek door verkeersdeskundige
- ➔ Vrachtwagen met dieren (varkens, kippen, koeien) is ingereden op de file – extra chaos

6. Mogelijke beeldvorming voor in ICMS / Merlin:

