



**INFR/ABEL**

# Interventies op het spoorwegdomein

**Noodplanning**

**SPELMANS Sven**, Emergency Planning

# 1. De spoorwegen in België



# Sedert 1 januari 2014

## INFRABEL

Beheer en onderhoud  
van de infrastructuur

---

Beheer van het spoorverkeer

---

Toegang tot het spoornet



Binnenlands reizigersvervoer

---

Onderhoud van het rollend materieel

---

Beheer van de stationsgebouwen

---

Securail Security Staff

# Sedert 1 januari 2014



- Infrabel
- NMBS
- Andere SO's
- Ander vervoer

## 2. Het Intern NoodPlan (INP) van Infrabel



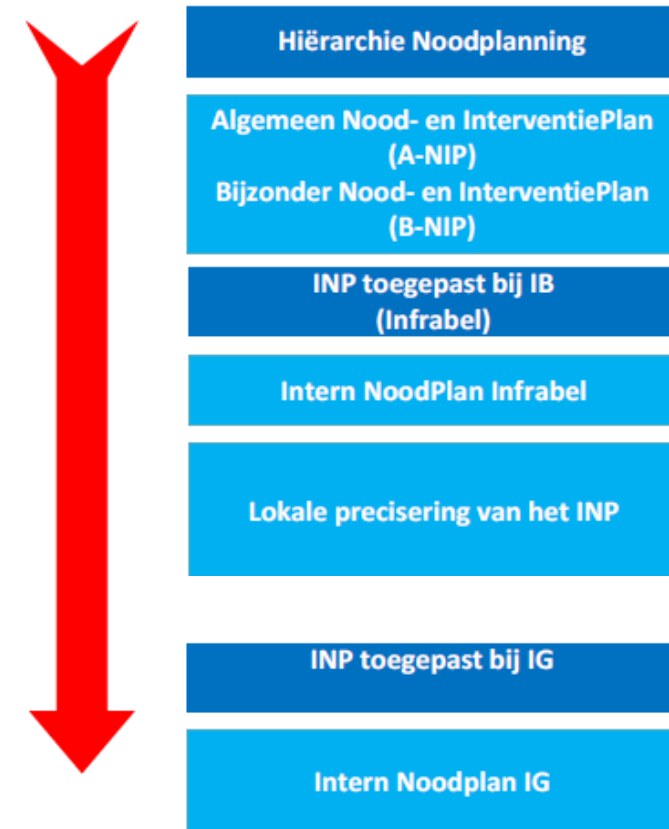
# Het intern noodplan van Infrabel

## Basisprincipes

- Eén enkel aanspreekpunt (SPOC) voor alle hulpdiensten
- Zo efficiënt mogelijk bijstand verlenen aan de hulpdiensten

## Hiërarchie van de noodplannen

1. Noodplanning van de civiele overheden: ANIP en **BNIP**
2. Intern noodplan Infrabel en lokale richtlijnen
3. Interne noodplannen van de spoorwegondernemingen



# Ongevallen en incidenten

MET BETROKKENHEID VAN EEN **TREIN**  
OF VAN **SPOOR**INFRASTRUCTUUR

**INFRABEL**  
*Right On Track*

MET BETROKKENHEID VAN **REIZIGERS**  
OF VAN **STATIONS**INFRASTRUCTUUR

**B** NMBS

95%

## SAFETY

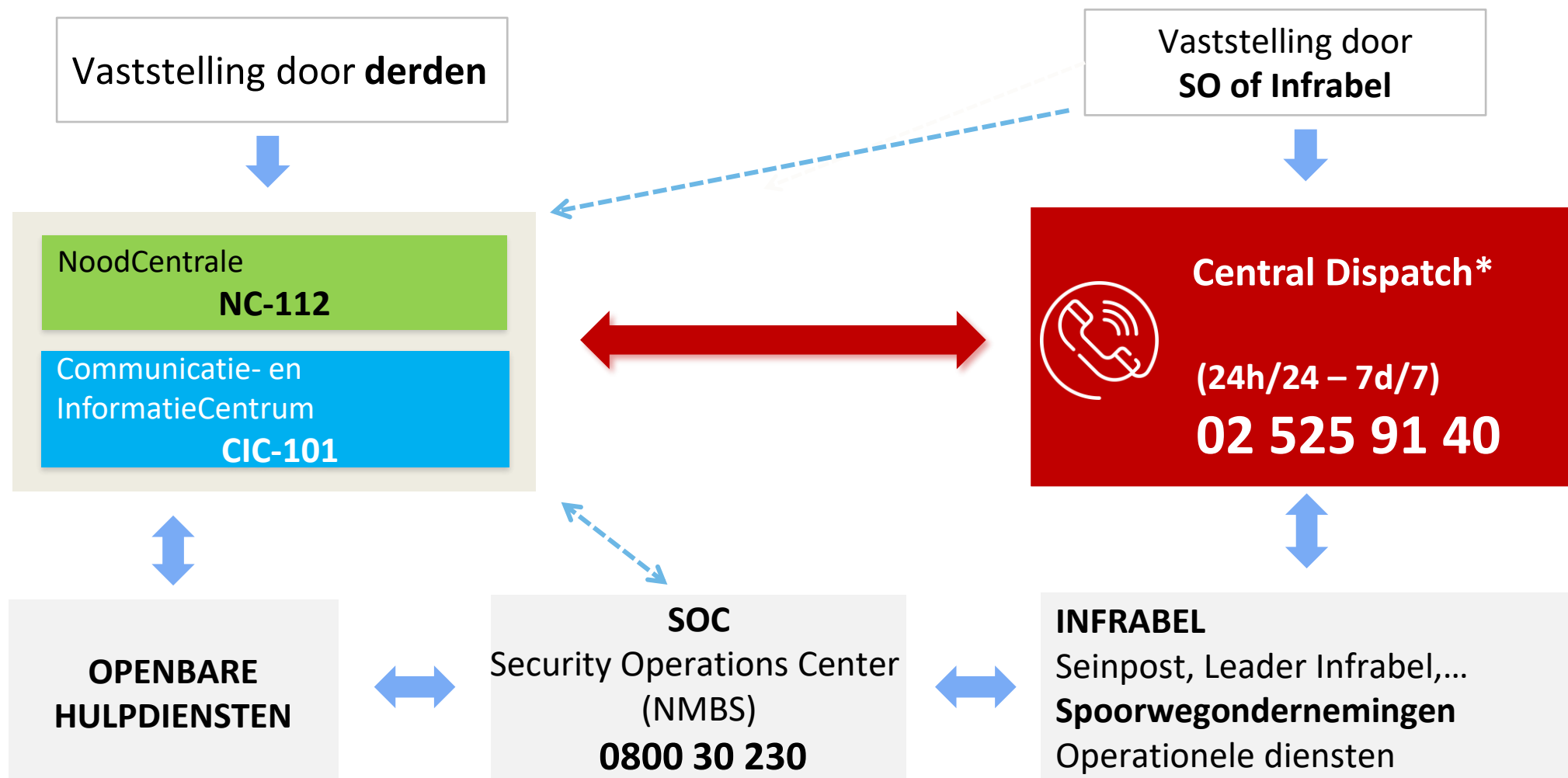
- ▶ NC-112 en CIC-101
  - ▶ Central Dispatch\*
- RODE TELEFOON: 02 525 91 40**

## SECURITY

**SOC**  
(Security Operations Center)  
**02 525 25 25      0800 30 230**

\* Central Dispatch is het Verkeerscoördinatieorgaan binnen Infrabel.

# Alarmeringsschema bij incidenten met trein / spoorinfrastructuur



\* Central Dispatch is het Verkeerscoördinatieorgaan binnen Infrabel.



### 3. Spoorwegdomein & risico's



***You vs. Train***

Everyone loses when you step on the track

# 3.1 Locatie bepalen

## Langs het spoor

### Kilometerpalen



### Hectometerpalen



### Bovenleidingspalen



Teller = km-aanduiding  
(ts KP 28 en 29)



Noemer = volgnr. van de  
paal  
Spoor A -> ONEVEN  
Spoor B -> EVEN

# 3.1 Locatie bepalen

Aan een overweg

73 = Lijnnummer  
79 = Nummer van de overweg



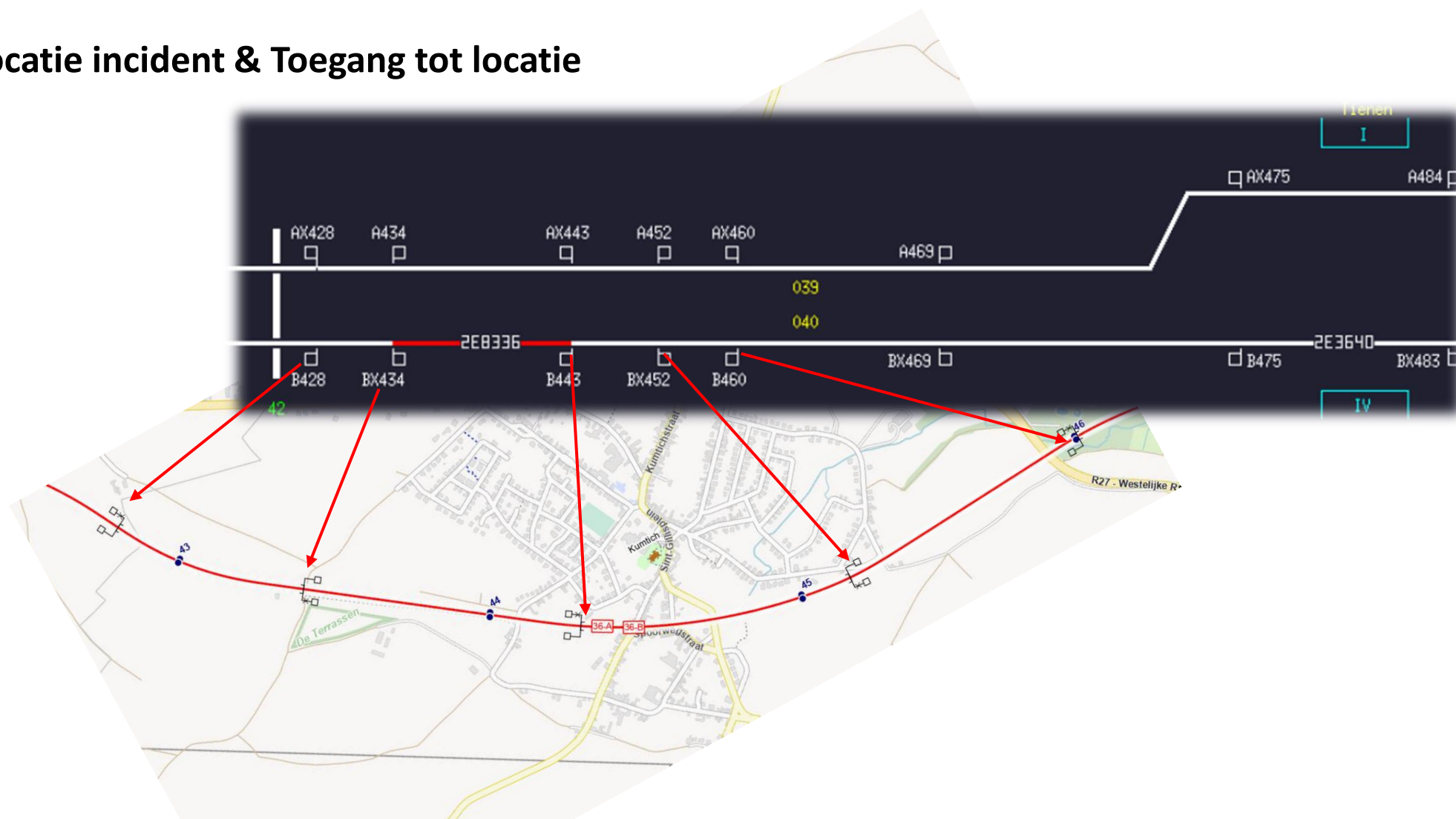
		SECURAIL 0800 30 230
Lijn		
<b>202B/1</b>		
Overweg		
<b>6</b>		
Margareta van Oostenrijkstraat ZEEBRUGGE		

## 3.2 Alarmbericht (pre-alarm/ alarm)

- **Locatie incident** STRAATNAAM, HUISNUMMER, OVERWEG ,....  
(HERKENNINGSPUNTEN + INFO UIT FIELD)
- **Toegang tot locatie**
- **Type vervoer** REIZIGERS, GOEDEREN, BEIDE,...
- **Aard en omvang incident** BOTSING, BRAND, KWAAD OPZET, SLACHTOFFERS,...
- **Leader Infrabel** TELEFOONNUMMER OP AANVRAAG
- **Weersomstandigheden**
- **Gevaarlijke stoffen?** UN-NUMMER, GEVAARCODE, HOEVEELHEID,...
- **Beschermingsmaatregelen** SPERREN VERKEER, BUITENSPANNINGSSTELLING BVL,...
- **Andere risico's** HSL-LIJN, OPSLAG GOEDEREN,...

# Inhoud alarmbericht (pre-alarm / alarm)

- Locatie incident & Toegang tot locatie



## 3.3 Treinverkeer

### Gevaren



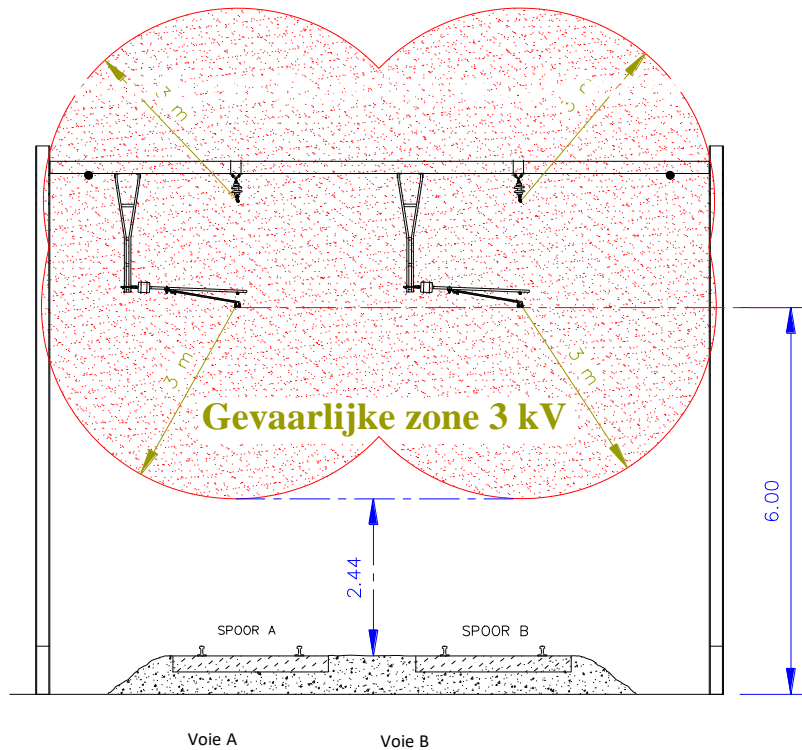
### !!OPGELET LEVENSGEVAAR!!

- ✓ De remafstand van een trein = 400 m tot 5 km!
- ✓ Treinen kunnen uit 2 richtingen komen
- ✓ Op hogesnelheidslijnen : knip nooit de omheining door om op de sporen te geraken
- ✓ Laat Central Dispatch het treinverkeer stilleggen alvorens een tunnel te betreden!
- ✓ Volg de specifieke procedures voor interventies in tunnels

Neem **ALTIJD** aan dat er nog treinen rijden tot Central Dispatch bevestigd heeft dat het treinverkeer stilgelegd werd

## 3.4 De bovenleiding

### Elektrische spanning



### Elektrische spanning



**3 000 V – gelijkstroom**  
**25 000 V - wisselstroom**

**!!! LEVENSGEVAAR !!!**

Respecteer de veiligheidsafstand van **3 m** tot de  
bovenleiding

# 3.4 De bovenleiding

## Buitenspanningstelling

**Veiligheidsafstand tot de bovenleiding (min 3m) niet langer gegarandeerd?**  
 → Vraag dan de buitenspanningstelling van de bovenleiding!



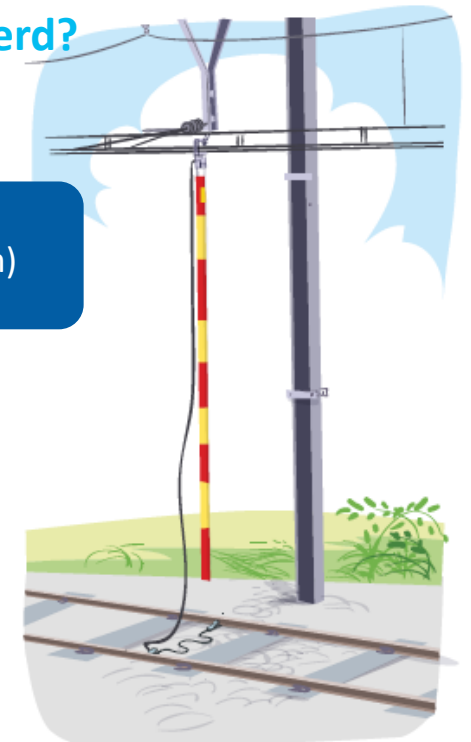
**DE STROOM ONDERBREKEN**  
 (bevestiging CD of Leader Infrabel)



**AARDEN** (door een bevoegd persoon)



<b>INFRABEL</b> Buitenspanningstelling van de bovenleiding voor interventie van de hulpdiensten Mise hors tension de la caténaire pour intervention des services de secours S 505 S	
<b>Deel A / Partie A</b> Toelating voor interventie af te leveren aan de leider van de hulpdiensten Autorisation d'intervention à remettre au dirigeant des services de secours	
De interventie mag beginnen Lijn / Station / Hoogspanningspost L'intervention peut commencer Ligne / Gare / Poste haute tension .....	
Spoor .....	Tussen de SSV's geplaatst ter hoogte van de palen en P .....
Voie .....	Entre les DMR placés à hauteur des poteaux et P .....
Spoor .....	Tussen de SSV's geplaatst ter hoogte van de palen en P .....
Voie .....	Entre les DMR placés à hauteur des poteaux et P .....
Telegram van VES nr .....	Naam van de bediende van Infrabel
Télégramme du RES n° .....	Nom de l'agent d'Infrabel
Datum en uur Date et Heure .....	Handtekening Signature .....
<b>Deel B / Partie B</b> Toelating om terug onder spanning te stellen Autorisation de remise sous tension	
De interventie waarvoor bovenstaande toelating aan mij werd afgeleverd, is beëindigd. Ik ben in kennis gesteld dat de bovenleidingen onder spanning staan en verbied vanaf nu elke interventie in hun nabijheid uit te voeren. L'intervention pour laquelle la présente autorisation m'a été délivrée est terminée. Je considère que les caténaïres sont sous tension et j'interdis dès maintenant toute intervention à proximité de celles-ci.	
Naam van de verantwoordelijke van de hulpdiensten Nom du responsable des services de secours .....	
Datum en uur Date et Heure .....	Handtekening Signature .....



## 3.5 Het vervoer van gevaarlijke stoffen (RID)

Gegevens/info over de gevaarlijke stoffen?



**Bij de treinbestuurder**  
(transportdocumenten)



**Central Dispatch**  
02/ 525 91 40 – 24u/7d  
Info BASF of INOVYN



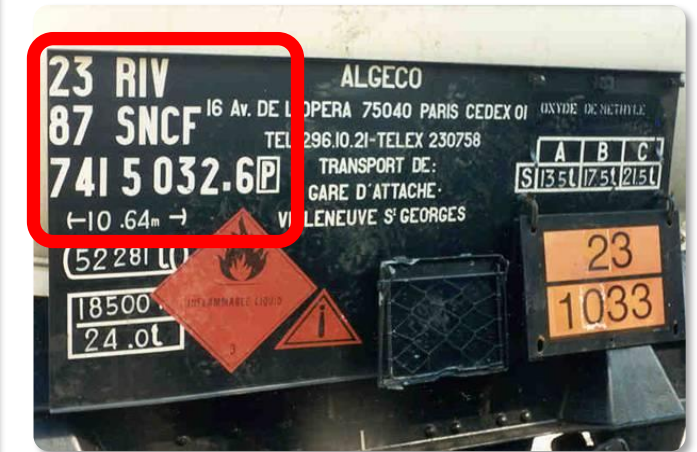
**12-cijferig wagonnummer!**



“... de 15<sup>de</sup> wagon ...”



“... wagonnummer 23 87 741 5032-6...”

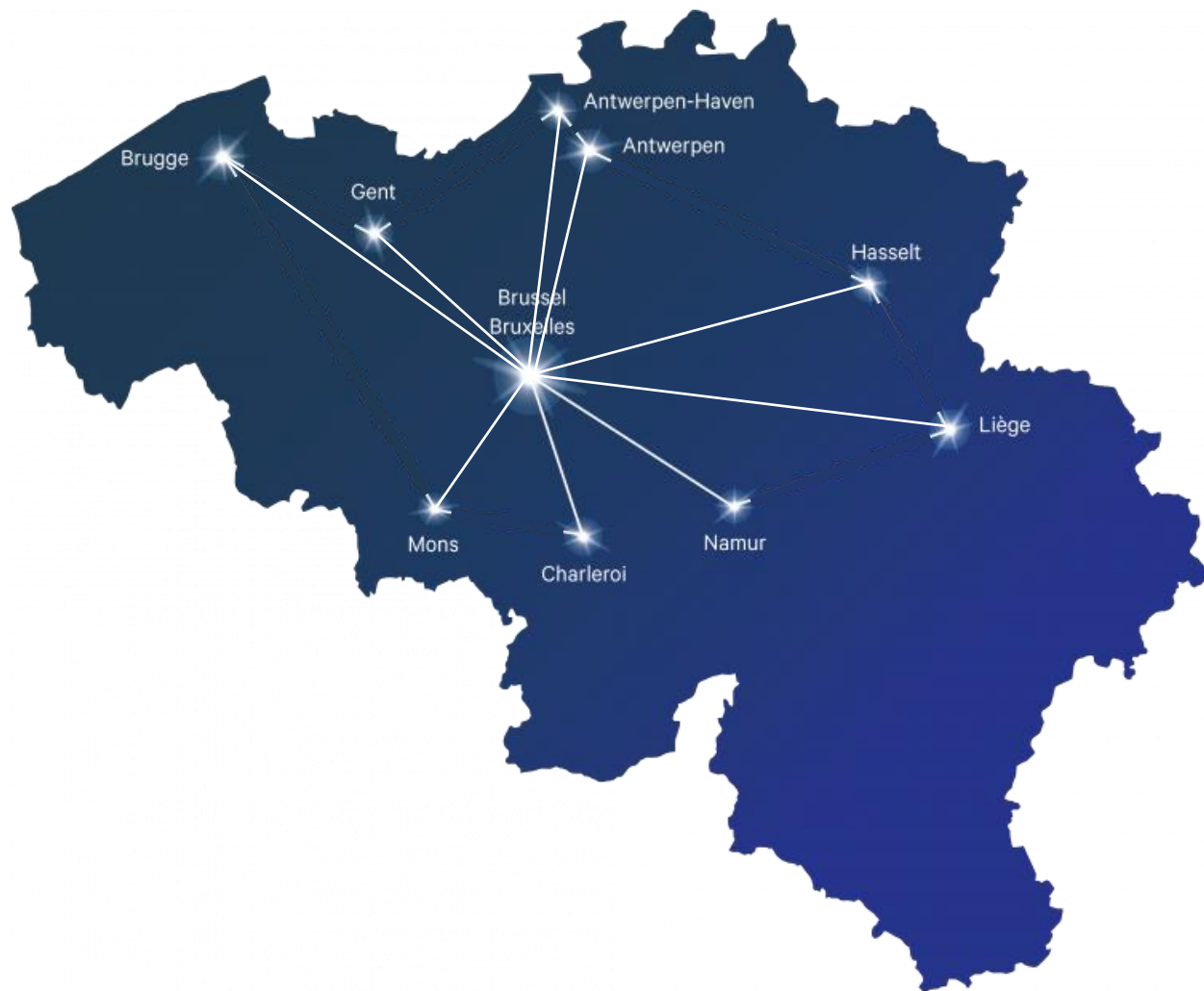


## 5. Intervenanten op het terrein & operationeel beheer- Wie doet wat?



## 5.1 Central Dispatch

ALARM



- Alarmeert NC-112 en CIC-101
- Geeft het bevel om
  - het treinverkeer stil te leggen
  - de stroom van de bovenleiding te onderbreken
  - Leader Infrabel ter plaatse te sturen
- Bewaakt de evacuatie ism de Spoorwegonderneming
- Bij ongevallen met gevaarlijke stoffen:
  - real time informatie over gevaarlijke stoffen
  - gespecialiseerde bijstand BASF – INOVYN

## 5.2 Leader Infrabel

Coördineert de veiligheid van het spoorverkeer

Coördineert de veiligheid van het spoorverkeer (niet het wegverkeer) en de veiligheidsmaatregelen voor de spoorwegrisico's op de plaats van het ongeval

SPOC

Is de **SPOC (Single Point Of Contact)** voor de hulpdiensten en de tussenpersoon voor de contacten met Central Dispatch

Operations Officer

Werkt nauw samen met de **Operations Officer**, die Infrabel vertegenwoordigt in de CP-Ops bij grote incidenten

het treinverkeer te laten hernemen

Is de enige die gemachtigd is om **het treinverkeer te laten hernemen** in akkoord met de DIR CP-Ops



## 5.3 Spoorwegondernemingen

TERREIN

De spoorwegonderneming zorgt voor de begeleiding van de reizigers op de plaats van het ongeval.

Bij ongevallen met een reizigerstrein stuurt de betrokken spoorwegonderneming een **coördinator** ter plaatse om de **evacuatie en het onthaal van niet-gewonde reizigers** te organiseren.

In afwachting van zijn aankomst, neemt de **treinbegeleider** de taak op zich.



## 5.4 Operations Officer

Is de vertegenwoordiger van Infrabel in de **CP-Ops**

---

Ondersteunt de Dir-CP-Ops voor spoorwegaangelegenheden

---

Werkt nauw samen met de **LEADER INFRABEL** op het terrein

---

Komt enkel in actie bij **grote incidenten**

---

Vaak de hiërarchische verantwoordelijke van de **LEADER INFRABEL**

## 5.5 Vertegenwoordiging INFRABEL in CC's

Het « aanspreekpunt spoorwegen » voor de bevoegde overheden

---

**Vertegenwoordigt Infrabel** in de verschillende **Coördinatiecomités**

---

Zodra **Central Dispatch** verwittigd wordt van de **oprichting van het Coördinatiecomité** gaat de vertegenwoordiger Infrabel naar het opgegeven adres.



## 5.7 Woordvoerders

### Dienst Strategy, Corporate & Public Affairs van Infrabel (I-SCPA)

Beheert de informatie van/naar de pers voor spoorwegaangelegenheden (interviews, persconferenties, ...)

Beschikt over een crisiscommunicatieplan dat opgestart wordt voor elk zwaar ongeval en bij belangrijke media-aandacht

**Thomas Baeken**



NL

**Frederic Petit**



**Frédéric Sacré**



FR

**Jessica Nibelle**



**Contact voor de  
overheden  
Discipline 5**



**NL 02 432 25 25**

**FR 02 432 25 26**

# 5.7 Samenwerking

Samenvatting: de operationele vertegenwoordigers van Infrabel in het Crisiscomité

					
Fase van het noodplan	Op het terrein	CP-Ops	Coördinatiecomité Civiele overheid		
Gemeentelijk niveau	Leader Infrabel & Adjunct		Operations Officer	Burgemeester	Teamleader Operations
Provinciaal niveau	 		Operations Officer	Gouverneur	Teamleader Operations
Federaal niveau			Operations Officer	Minister van Binnenlandse Zaken	Delegatie ExCom



## 6. Emergency@infrabel





## 6.3 Onlineplatform “Emergency@Infrabel”

<https://emergency.infrabel.be>

### Doelen :

1. u vertrouwd maken met de spoorwegrisico's en specifieke aspecten van interventies op de spoorweginfrastructuur
2. informeren over onder andere:
  - noodplanning en noodnummers
  - de verschillende spoorwegactoren bij incidenten
  - ongevallen met gevaarlijke goederen,
  - spoorwegkaarten
  - antwoorden op veel gestelde vragen

### Gerichte opleidingen

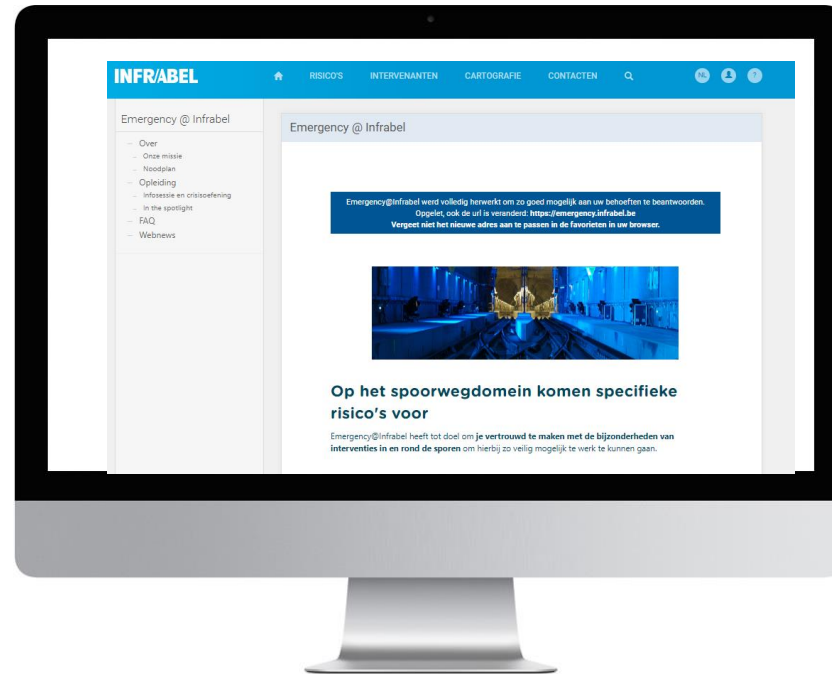
Mail ons via: [emergency@infrabel.be](mailto:emergency@infrabel.be)

# Beveiligd platform gericht op de hulpdiensten en noodplanning

**Toegang**  
Persoonlijk en safe

**Convention & Key user**  
1 contactpersoon staat in voor het beheer van de toegangen

**Persoonlijke login**  
Onbepaalde toegang en gratis





Vragen ?

